

ORIGINAL-BETRIEBSANLEITUNG



# Betriebsanleitung

Rollen-Messbahn mit automatischem Anschlag-Positioniersystem

EXAKT ELG/DC mit Steuerung P40



**Basis-Rollenbahn:** EXAKT STANDARD  
**Optional:** EXAKT ES oder EXAKT MES

Reinhold Beck Maschinenbau GmbH

Im Grund 23 | DE -72505 Krauchenwies

Tel.: +49 (0) 7576 / 962 978 - 0 | Fax: +49 (0) 7576 / 962 978 - 90

E-Mail: [info@beck-maschinenbau.de](mailto:info@beck-maschinenbau.de) | Web: <https://www.beck-maschinenbau.de>

**Platz für Notizen:**

**Reinhold Beck Maschinenbau GmbH**  
 Im Grund 23, DE 72505 Krauchenwies  
 Tel.: +49 (0) 7576 962978-0  
 Fax: +49 (0) 7576 962978-90

# Übergabeerklärung

<b>Maschinentyp:</b>		
<b>Maschinen-Nr.:</b>		
<b>Baujahr:</b>		
<b>Kundenanschrift (Standort der Rollen-Messbahn):</b>		
<b>Name:</b>		
<b>Straße:</b>		
<b>PLZ/Ort:</b>		
<b>Telefon:</b>		
<b>E-Mail:</b>		
<b>Gewährleistung:</b>		
<p>Auf der Grundlage unserer Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen des jeweiligen aktuellen Standes, übernehmen wir für oben genannte Rollen-Messbahn für Sach- und Rechtsmängel im Zusammenhang mit der Lieferung eine Gewährleistung von <b>12 Monaten</b>, gerechnet ab dem Tag der Lieferung.</p>		
<b>Gewährleistungsansprüche:</b>		
<p>Gewährleistungsansprüche gegenüber der <b>R. Beck Maschinenbau GmbH</b> bestehen nur dann, wenn diese Übergabeerklärung ausgefüllt und unterschrieben der <b>R. Beck Maschinenbau GmbH</b> vorliegt, und die Rollen-Messbahn ordnungsgemäß in Betrieb genommen wurde.</p>		
<p><b>Wichtig:</b> Lesen und befolgen Sie hierzu bitte die Hinweise in Kapitel ⇨ 1 „<b>Haftung und Gewährleistung</b>“.</p>		
<b>Bestätigung des Käufers:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Die oben beschriebene Rollen-Messbahn wurde vom Käufer erworben.</li> <li>✓ Die Übergabe der Rollen-Messbahn erfolgte mit der zugehörigen Betriebsanleitung, Ausgabe: _____</li> <li>✓ Die Inhalte der Betriebsanleitung werden vom Käufer zur Kenntnis genommen.</li> <li>✓ Personen, die mit Arbeiten an dieser Rollen-Messbahn beauftragt werden, wird die Betriebsanleitung zur Verfügung gestellt und sie werden sicherheitstechnisch unterwiesen.</li> </ul>		
_____	_____	_____
Name und Funktion	Datum	Unterschrift des Kunden
<b>Anschrift des Fachhändlers (Firmenstempel):</b>		Die Rollen-Messbahn wurde einschließlich der Betriebsanleitung dem Käufer übergeben und entsprechend den Angaben in der Betriebsanleitung installiert.
		_____
		Datum                      Unterschrift - Kundendienst

**Platz für Notizen:**

**Reinhold Beck Maschinenbau GmbH**  
 Im Grund 23, DE 72505 Krauchenwies  
 Tel.: +49 (0) 7576 962978-0  
 Fax: +49 (0) 7576 962978-90

# Übergabeerklärung

<b>Maschinentyp:</b>		
<b>Maschinen-Nr.:</b>		
<b>Baujahr:</b>		
<b>Kundenanschrift (Standort der Rollen-Messbahn):</b>		
<b>Name:</b>		
<b>Straße:</b>		
<b>PLZ/Ort:</b>		
<b>Telefon:</b>		
<b>E-Mail:</b>		
<b>Gewährleistung:</b>		
<p>Auf der Grundlage unserer Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen des jeweiligen aktuellen Standes, übernehmen wir für oben genannte Rollen-Messbahn für Sach- und Rechtsmängel im Zusammenhang mit der Lieferung eine Gewährleistung von <b>12 Monaten</b>, gerechnet ab dem Tag der Lieferung.</p>		
<b>Gewährleistungsansprüche:</b>		
<p>Gewährleistungsansprüche gegenüber der <b>R. Beck Maschinenbau GmbH</b> bestehen nur dann, wenn diese Übergabeerklärung ausgefüllt und unterschrieben der <b>R. Beck Maschinenbau GmbH</b> vorliegt, und die Rollen-Messbahn ordnungsgemäß in Betrieb genommen wurde.</p>		
<p><b>Wichtig:</b> Lesen und befolgen Sie hierzu bitte die Hinweise in Kapitel ⇨ 1 „<b>Haftung und Gewährleistung</b>“.</p>		
<b>Bestätigung des Käufers:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Die oben beschriebene Rollen-Messbahn wurde vom Käufer erworben.</li> <li>✓ Die Übergabe der Rollen-Messbahn erfolgte mit der zugehörigen Betriebsanleitung, Ausgabe: _____</li> <li>✓ Die Inhalte der Betriebsanleitung werden vom Käufer zur Kenntnis genommen.</li> <li>✓ Personen, die mit Arbeiten an dieser Rollen-Messbahn beauftragt werden, wird die Betriebsanleitung zur Verfügung gestellt und sie werden sicherheitstechnisch unterwiesen.</li> </ul>		
_____	_____	_____
Name und Funktion	Datum	Unterschrift des Kunden
<b>Anschrift des Fachhändlers (Firmenstempel):</b>		Die Rollen-Messbahn wurde einschließlich der Betriebsanleitung dem Käufer übergeben und entsprechend den Angaben in der Betriebsanleitung installiert.
		_____
		Datum                      Unterschrift - Kundendienst

# Inhaltsverzeichnis

1	Haftung und Gewährleistung .....	9
2	Einleitung.....	10
2.1	Rechtliche Hinweise.....	10
2.2	Abbildungen .....	10
3	Symbole .....	10
3.1	Allgemeine Symbole .....	10
3.2	Symbole in Sicherheitshinweisen .....	11
4	Allgemeines .....	12
4.1	Eigenschaften .....	12
4.2	Anwendung.....	12
4.3	Zielgruppe und Vorkenntnisse.....	12
4.4	Anforderungen an die Bediener .....	13
4.5	Hinweise zur Unfallverhütung .....	13
4.6	Allgemeine Sicherheitsbestimmungen .....	13
5	Sicherheit.....	14
5.1	Grundlegende Sicherheitshinweise .....	14
5.2	Einsatzbereich und bestimmungsgemäße Verwendung .....	14
5.3	Nicht bestimmungsgemäße Verwendung .....	14
5.4	Folgen bei Missachtung .....	15
5.5	Umbauten und Veränderungen der Rollen-Messbahn .....	15
5.6	Ergänzende Sicherheitseinrichtungen .....	15
5.7	Persönliche Schutzausrüstung .....	15
5.8	Restrisiken .....	16
5.9	Umweltschutzvorschriften beachten .....	17
5.10	Organisatorische Maßnahmen .....	17
5.11	Personalauswahl und Qualifikation - grundsätzliche Pflichten .....	17
6	Komponenten und Produktbeschreibung .....	18
7	Technische Daten .....	19
7.1	Hersteller .....	19
8	Transport zum Aufstellort .....	20
8.1	Entladen mittels Gabelstapler .....	20
8.2	Lieferzustand kontrollieren .....	20
8.3	Entpacken und Aufstellen.....	20
8.4	Transport zum Aufstellort .....	21
8.5	Anforderungen an den Aufstellungsplatz.....	21
8.6	Zwischenlagerung .....	21
8.6.1	Kurzzeitlagerung.....	21

8.6.2	Langzeitlagerung .....	21
8.7	Verzurren in einem Transportfahrzeug .....	21
9	Installation.....	22
9.1	Aufstellung der Rollen-Messbahn .....	22
9.1.1	Rollen-Messbahn zum Einsatzort fahren.....	22
9.1.2	Ausrichten und Nivellieren der Rollen-Messbahn.....	23
9.1.3	Rollenbahn-Segmente miteinander verbinden .....	23
9.2	Verankerung der Rollenbahn-Segmente im Boden .....	23
9.3	Aufstellung der Schwenksäule mit Positioniersteuerung.....	23
9.4	Montage des Magnetbands zur Positionserfassung.....	24
9.4.1	Magnetband Montage .....	24
9.5	Rollen-Messbahn anschließen .....	24
9.6	Anschlag voreinstellen und Nullpunkt festlegen .....	25
9.6.1	Anschlag-Nullpunkt einstellen.....	25
9.6.2	Anschlaghöhe einstellen .....	25
9.6.3	Anschlagwinkel (90 Grad) justieren.....	25
9.7	Betriebsbereitschaft der Rollen-Messbahn .....	25
10	Bedienung der Mess- und Rollenbahn .....	26
10.1	Ein- und Ausschalten des Anschlag-Positioniersystems .....	26
10.1.1	Einschalten des Systems.....	26
10.1.2	Ausschalten des Systems.....	26
10.1.3	Not-Aus-Einrichtungen zum Stillsetzen im Gefahrenfall .....	26
10.2	Referenzieren des Anschlags.....	26
10.3	Positionierung des Anschlags .....	27
10.3.1	Tastatur- und Anzeigefunktionen der P40-Steuerung.....	27
10.3.2	Funktionstasten F1, F2 und F3 .....	27
10.3.3	Betriebsarten der Positioniersteuerung.....	27
10.4	Sägeblattstärke verrechnen.....	30
10.5	Versatzmaß-Funktion .....	30
10.6	Ergänzende Dokumente zur P40-Steuerung .....	30
10.7	Anschlag hochklappen.....	31
10.8	Freistellhub für Anschlag (Option).....	31
11	Störungsbeseitigung.....	32
12	Wartung und Instandsetzung .....	33
12.1	Vorspannung der Not-Aus Reißleine überprüfen .....	33
13	Demontage und Verschrottung.....	34
14	Maschinenkarte.....	35
15	Optionen und Zubehör .....	36
	EU - Konformitätserklärung.....	37

# Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Komponenten der Rollen- und Messbahn EXAKT ELG/DC.....	18
Abbildung 2: Herunterheben von der Palette mit Gabelstapler .....	22
Abbildung 3: Rollen-Messbahn mit Hubwagen zum Einsatzort fahren .....	22
Abbildung 4: Stellfüße zur Nivellierung.....	23
Abbildung 5: Flachstahl & Segmente verbinden .....	23
Abbildung 6: Magnetband Montage.....	24
Abbildung 7: Anschlag-Nullpunkt einstellen .....	25
Abbildung 8: Anschlaghöhe einstellen .....	25
Abbildung 9: Anschlagwinkel (90°) einstellen .....	25
Abbildung 10: Bedienschalter und Druckluftanschluss.....	26
Abbildung 11: Tastatur- und Anzeigefunktionen der P40-Steuerung.....	27
Abbildung 12: Handbetrieb.....	28
Abbildung 13: Singlebetrieb (Absolutmaß) .....	28
Abbildung 14: Singlebetrieb (Kettenmaß).....	29
Abbildung 15: Programmbetrieb .....	29
Abbildung 16: Programm-Ende im Programmbetrieb festlegen .....	30
Abbildung 17: Anschlag nach oben klappen .....	31
Abbildung 18: Hebel für Freistellhub (Option BELG 05).....	31
Abbildung 19: Schalter für Freistellhub (Option BELG 06) .....	31
Abbildung 20: Vorspannungs-Indikator mit Zeigerstrich .....	33

Revisionen:

Revision	Autor	Änderung	Datum
001	AG	Original-Dokument neu erstellt	12.09.2023

# 1 Haftung und Gewährleistung

Beim Erwerb dieser Rollen-Messbahn mit automatischem Anschlag-Positioniersystem gelten grundsätzlich die Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Reinhold Beck Maschinenbau GmbH. Diese werden dem Käufer bzw. Betreiber spätestens zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses zur Verfügung gestellt.



**WICHTIG:** Die Haftungs- und Gewährleistungsansprüche beginnen erst ab dem Zeitpunkt, an dem die vom Händler und/oder Endkunden unterschiedene Übergabeerklärung (siehe → Seite 3 bzw. Seite 5) für die gelieferte Rollen-Messbahn der Reinhold Beck Maschinenbau GmbH in schriftlicher Form vorliegt.

Haftungs- und Gewährleistungsansprüche für Personen- und Sachschäden sind generell ausgeschlossen, wenn sie auf eine oder mehrere der folgenden Ursachen zurückzuführen sind:

- Inbetriebnahme der Rollen-Messbahn ohne vorherige Maschinenunterweisung durch eine autorisierte und hinreichend geschulte Fachkraft, die mit der Funktion und den Gefahren der Maschine vertraut ist.
- Elektrischer Anschluss sowie Reparatur- und/oder Wartungsarbeiten an elektrischen Komponenten durch Personal, welches über keine entsprechende Qualifikation verfügt.
- Anschluss sowie Reparatur- und/oder Wartungsarbeiten an pneumatischen Komponenten durch Personal, welches über keine entsprechende Qualifikation verfügt.
- Nichtbeachten der Hinweise in der Betriebsanleitung, insbesondere des Kapitels „Sicherheit“.
- Nicht bestimmungsgemäße Verwendung oder Betrieb in einem unzulässigen Einsatzbereich.
- Unsachgemäße Montage, Inbetriebnahme, Bedienung und Wartung der Rollen-Messbahn.
- Eigenmächtige Umbauten oder Veränderungen an der Rollen-Messbahn oder einer Zusatzkomponente.
- Betrieb ohne Verwendung sämtlicher für die gesamte Anlage verfügbaren Schutzeinrichtungen.
- Mangelhafte Überwachung und Wartung der System-Komponenten und Schutzeinrichtungen.
- Weiterbetrieb der Rollen-Messbahn bei vorliegenden Störungen, Beschädigungen oder Defekten.
- Bearbeitung von Materialien, die nicht dem Einsatzbereich der Rollen-Messbahn entsprechen.
- Durchführung von Arbeitsgängen, die nicht für die gelieferte Rollen-Messbahn zulässig sind.
- Verwendung von Zusatzkomponenten, die nicht für die gelieferte Rollen-Messbahn zulässig sind.
- Betrieb im Freien sowie in feuchten, nassen oder explosionsgefährdeten Umgebungen.
- Betrieb der Rollen-Messbahn außerhalb zulässiger Umgebungstemperaturen oder Luftfeuchtigkeit.
- Grob fahrlässiges Verhalten im Umgang mit der Rollen-Messbahn oder bei deren Bedienung.
- Beschädigungen durch Fremdkörper oder Gegenstände, z. B. Steine, Metallteile, Fahrzeuge usw.
- Unsachgemäß durchgeführte Reparaturen.
- Katastrophenfälle durch höhere Gewalt.

## 2 Einleitung

Die Informationen dieser Betriebsanleitung ermöglichen den sicheren, bestimmungsgemäßen, und wirtschaftlichen Betrieb Ihrer Rollen-Messbahn. Die Beachtung der Erläuterungen, Hinweise und Vorschriften

- vermeidet Gefahren und Störungen
- vermindert Reparaturkosten und Ausfallzeiten
- erhöht Zuverlässigkeit und Lebensdauer

der Rollen-Messbahn.

Das Lesen dieser Betriebsanleitung, durch die mit dem Betrieb sowie der Wartung und Reparatur der Rollen-Messbahn betrauten Personen, ist durch den Betreiber sicherzustellen. Diese Betriebsanleitung sowie etwaige Anhänge und Zusatzdokumente sind am Einsatzort der Rollen-Messbahn gut zugänglich aufzubewahren.

	<p><b>Durch Unkenntnis oder Nichtbeachtung dieser Betriebsanleitung bestehen im <u>Umgang</u> mit der Rollen-Messbahn gewisse Unfallgefahren. Vor Inbetriebnahme sind diese Betriebsanleitung sowie etwaige Anhänge und Zusatzdokumente gründlich zu lesen. Die Anweisungen, insbesondere die Sicherheitsvorschriften, sind einzuhalten!</b></p> <p>Zum <u>Umgang</u> mit der Rollen-Messbahn im Sinne dieser Betriebsanleitung zählen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Installation und Inbetriebnahme,</li> <li>• der Betrieb und die ordnungsgemäße Bedienung,</li> <li>• die Einflussnahme auf Betriebsbedingungen, sowie</li> <li>• die Wartung, Störungsbehebung und Instandhaltung.</li> </ul>
---	--

Neben der Betriebsanleitung und den im Verwenderland und an der Einsatzstelle geltenden verbindlichen Regelungen zur Unfallverhütung, sind auch die anerkannten fachtechnischen Regeln für sicherheits- und fachgerechtes Arbeiten zu beachten.

### 2.1 Rechtliche Hinweise

Sämtliche Inhalte dieser Betriebsanleitung unterliegen den Nutzungs- und Urheberrechten der Reinhold Beck Maschinenbau GmbH. Jegliche Vervielfältigung, Veränderung, Weiterverwendung und Publikation in anderen elektronischen oder gedruckten Medien, sowie deren Veröffentlichung im Internet, bedarf einer vorherigen schriftlichen Genehmigung durch die Reinhold Beck Maschinenbau GmbH.

### 2.2 Abbildungen

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Fotos, Abbildungen und Grafiken dienen lediglich zur Veranschaulichung und zum besseren Verständnis. Sie können ggf. vom aktuellen Stand des Produkts abweichen.

## 3 Symbole

### 3.1 Allgemeine Symbole

Symbol	Bedeutung
	Signalisiert Stellen der Betriebsanleitung, die besonders zu beachten sind, um Störungen oder Beschädigungen an der Rollen-Messbahn zu verhindern.
	Verlinkte Querverweise auf Kapitel, Abschnitte oder Abbildungen innerhalb dieses Dokuments.
	Referenzverweis auf ein separates Dokument oder auf eine externe Quelle eines Drittanbieters.

## 3.2 Symbole in Sicherheitshinweisen

Sicherheitshinweise sind mit entsprechenden Gefahrensymbolen versehen, die wie folgt zu verstehen sind:

Symbol	Sicherheitshinweis
	Das Lesen und Anwenden der Betriebsanleitung ist für das Bedienpersonal vorgeschrieben. <i>Nichtbeachtung kann lebensgefährliche Verletzungen und Sachbeschädigung zur Folge haben.</i>
	Allgemeines Gefahrensymbol, welches höchste Aufmerksamkeit erfordert! <i>Nichtbeachtung kann leichte bis lebensgefährliche Verletzungen sowie Sachbeschädigung zur Folge haben.</i>
	Hinweis auf mögliche Gefahren durch elektrische Spannung! <i>Nichtbeachtung kann lebensgefährliche Verletzungen und Sachbeschädigung zur Folge haben.</i>
	Hinweis auf eine Verbotzone unter einer gehobenen Last! <i>Betretten verboten! Es besteht erhöhte Verletzungsgefahr bis hin zur Todesfolge.</i>
	Hinweis auf eine Verbotzone auf einer Plattform! <i>Betretten verboten! Es besteht erhöhte Verletzungsgefahr bis hin zur Todesfolge.</i>
	Hinweis auf eine mögliche Quetschgefahr! <i>Bei Nichtbeachtung besteht erhöhte Verletzungsgefahr für Hände und Finger!</i>
	Hinweis auf eine mögliche Quetschgefahr! <i>Bei Nichtbeachtung besteht erhöhte Verletzungsgefahr für Füße und Zehen!</i>
	Mögliche gefährliche Quetschgefahr im Bereich von feststehenden Gegenständen! <i>Gefahr von Personenschäden und ggf. zusätzliche Sachschäden.</i>
	Hinweis auf eine mögliche Gefahr durch Staplerverkehr! <i>Das Nichtbeachten kann lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.</i>
	Hinweis weist auf eine mögliche Gefahr durch schwebende Lasten! <i>Das Nichtbeachten kann lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.</i>
	Hinweis weist auf mögliche Stolper- und Rutschgefahren auf dem Fußboden! <i>Das Nichtbeachten kann leichte bis schwere Verletzungen zur Folge haben.</i>
	Hinweis auf eine mögliche Umweltverschmutzung! <i>Bei Nichtbeachtung besteht die Gefahr einer Verschmutzung von Umwelt und Grundwasser!</i>
	Hinweis auf die Verpflichtung zum Tragen enganliegender Arbeitsschutzkleidung! <i>Bei Nichtbeachtung besteht erhöhte Verletzungsgefahr bis hin zur Todesfolge!</i>
	Hinweis auf die Verpflichtung zum Tragen von Sicherheitsschuhen bzw. Schutzhandschuhen! <i>Bei Nichtbeachtung besteht erhöhte Verletzungsgefahr für Füße &amp; Zehen bzw. Hände &amp; Finger!</i>
	Hinweis auf die Verpflichtung zum Tragen von Schutzbrille/Gesichtsschutz bzw. Gehörschutz! <i>Bei Nichtbeachtung besteht erhöhte Verletzungsgefahr für Augen/Gesicht bzw. Gehörgänge.</i>
	Hinweis auf die Verpflichtung zum Tragen einer Staubschutz- bzw. Atemschutzmaske! <i>Bei Nichtbeachtung besteht erhöhte Verletzungsgefahr für die Atemwege.</i>
	Hinweis auf die Verpflichtung zum Tragen eines Schutzhelms! <i>Bei Nichtbeachtung besteht erhöhte Gefahr für Kopfverletzungen bis hin zur Todesfolge!</i>
	Feuergefahr! Nicht rauchen und kein offenes Feuer entzünden.
	Zutritt für Unbefugte verboten! <i>Gefahr von Personenschäden und ggf. zusätzliche Sachschäden.</i>

## 4 Allgemeines



**Die Betriebsanleitung muss vor dem Umgang mit der Rollen-Messbahn aufmerksam gelesen und verstanden werden. Bei Unklarheiten wenden sie sich bitte an den Hersteller.**

Das automatische Anschlag- und Positioniersystem der Baureihe EXAKT ELG/DC wurde speziell für Fertigungsbereiche entwickelt, bei denen es auf absolute Präzision und Wiederholgenauigkeit ankommt. Als Basis-Rollenbahn dient das Modell EXAKT STANDARD. Optional sind auch die Modelle EXAKT ES (optimiert für den Holzbau) oder EXAKT MES (optimiert für Anwendungen im Maschinen- und Metallbau) als Basis-Rollenbahnen verfügbar.

Die Anschlagpositionierung erfolgt präzise und schnell über die integrierte P40-Positioniersteuerung, die zudem mit einem großzügigen Programmspeicher mit bis zu 1.000 ProgrammDATENSÄTZEN ausgestattet ist. Die jeweiligen Soll- und Istwerte werden über ein gut lesbares, hintergrundbeleuchtetes LCD-Display visualisiert.

### 4.1 Eigenschaften

- 300 kg Tragkraft / Meter Rollen-Messbahn bei EXAKT STANDARD und der Option EXAKT ES für den Holzbau
- 450 kg Tragkraft / Meter Rollen-Messbahn bei der optionalen Variante EXAKT MES für den Metallbau
- Automatisches Anschlag-Positioniersystem mit Rollenbahn in geschlossener Bauform
- Komfortable Bedienung durch über Schwenkarm montierte Steuerung in Augenhöhe
- Antrieb für Anschlagwagen über Gleichstrommotor mit Schneckenradgetriebe
- Arbeitshöhe 880 mm (Standfüße um  $\pm 60$  mm höhenverstellbar)
- Rollen-Messbahnlängen 1 bis 10 Meter (Sonderlängen möglich)
- Positionierung im Hand-, Single oder Programmbetrieb möglich
- Programmspeicher (max. 50 Programme und 1.000 Datensätze)
- Einfache und schnelle Eingabe von Sollwerten und Stückzahlen
- Führungsprofil mit Zahnstange und Magnetband-Messsystem
- Absolut- und Kettenmaßpositionierung
- Verrechnung der Werkzeugstärke
- Versatzmaßfunktionen
- Referenzfahrtfunktion

### 4.2 Anwendung

Die Rollen-Messbahn kann für alle Arbeiten genutzt werden, die seiner bestimmungsgemäßen Verwendung im Abschnitt  $\Rightarrow$  5.2 entsprechen. Die Rollen-Messbahn ist für das Anschlagen und Befördern von Werkstücken geeignet, um sie in eine bestimmte Position zum Bearbeiten zu bringen. Die Rollen-Messbahn darf nicht zum Schieben oder Ziehen von Werkstücken benutzt werden.

- Die Rollen-Messbahn darf nicht für Arbeiten genutzt werden, die nicht ihrer bestimmungsgemäßen Verwendung (siehe Abschnitt  $\Rightarrow$  5.2) entsprechen.
- Die Rollen-Messbahn ist ausschließlich für den gewerblichen Gebrauch bestimmt.

### 4.3 Zielgruppe und Vorkenntnisse

Diese Betriebsanleitung ist an das Bedien- und Wartungspersonal der Rollen-Messbahn gerichtet. Das Bedienungspersonal ist vom Betreiber zu bestimmen. Das Bedienungspersonal muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Technische und mechanische Grundkenntnisse sowie Kenntnisse der zugehörigen Fachbegriffe
- Lesen und verstehen dieser Betriebs- und Wartungsanleitung

Zum Erlangen der erforderlichen Kenntnisse, welche zum Bedienen der Rollen-Messbahn erforderlich sind, muss der Betreiber folgende Maßnahmen durchführen:

- Produktschulung für jeden Bediener (auch eventuelles Fremdpersonal)
- Regelmäßige Sicherheitsunterweisung

## 4.4 Anforderungen an die Bediener

- ⚠ Der Bediener ist für den sicheren Gebrauch der Rollen-Messbahn verantwortlich!
- ⚠ Die Rollen-Messbahn darf ausschließlich von geschultem Personal, das darüber hinaus diese Betriebs- und Wartungsanleitung gelesen hat, bedient werden.
- ⚠ Inspektion, Wartung, Reinigung und Instandsetzung dürfen nur durch technische Fachkräfte mit produkt-spezifischer Ausbildung sowie mechanischer und/oder elektrischer Ausbildung durchgeführt werden.
- ⚠ Für Planung und Kontrolle der Arbeiten sind Fachkräfte mit produktspezifischer Ausbildung zu beauftragen und zur Verantwortung zu ziehen.
- ⚠ Das gesetzliche Mindestalter ist einzuhalten.
- ⚠ Die nationalen Schutzbestimmungen für Arbeitnehmer\*innen sind einzuhalten.

## 4.5 Hinweise zur Unfallverhütung

Für den Betrieb sind u. a. folgende Punkte zu beachten, die zu einer Vermeidung von Unfällen beitragen:

- ⚠ Verhindern Sie, dass unbefugte Personen Zugang zur Rollen-Messbahn haben.
- ⚠ Halten Sie Fremdpersonen von den Gefahrenbereichen und den Gefahrenstellen fern.
- ⚠ Informieren Sie anwesende Fremdpersonen wiederholt über bestehende Restrisiken (siehe ⇒ 5.8).
- ⚠ Führen Sie für Personen, die sich im Bereich der Rollen-Messbahn aufhalten müssen, wiederkehrende Schulungen und Unterweisungen durch, die auch protokolliert werden.
- ⚠ Neue Mitarbeiter\*innen sind betriebsintern für das Arbeiten an einer Rollen-Messbahn zu schulen und diese Schulung muss dokumentiert werden.
- ⚠ Das Betreten der Rollenbahn sowie das Aufsitzen auf die Rollenbahn ist verboten.

## 4.6 Allgemeine Sicherheitsbestimmungen

Generell gelten im Umgang mit der Rollen-Messbahn folgende Sicherheitsbestimmungen und Verpflichtungen:

- ⚠ Die Rollen-Messbahn darf nur in einwandfreiem, funktionstüchtigem Zustand betrieben werden.
- ⚠ Es ist verboten, jegliche Schutz-, Sicherheits- oder Überwachungseinrichtung zu entfernen, zu ändern, zu überbrücken oder zu umgehen.
- ⚠ Defekte oder fehlende Sicherheitseinrichtungen sind unverzüglich durch autorisiertes Fachpersonal zu reparieren bzw. zu ersetzen! Die Rollen-Messbahn darf während dieser Zeit nicht betrieben werden!
- ⚠ Es ist verboten, die Rollen-Messbahn ohne schriftliche Freigabe des Herstellers / Lieferanten umzubauen oder zu verändern.
- ⚠ Störungen oder Schäden sind dem Betreiber sofort zu melden. Bei Störungen wie folgt vorgehen: Rollen-Messbahn außer Betrieb nehmen, Störungsursache beseitigen, Störung beheben, Rollen-Messbahn auf sicheren Zustand prüfen und erst dann wieder in Betrieb nehmen!
- ⚠ Reparatur und Wartungsarbeiten an elektrischen und pneumatischen Komponenten dürfen nur von autorisiertem und geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.
- ⚠ Die Wartungsarbeiten sind gemäß den Wartungsanweisungen durchzuführen und zu dokumentieren.
- ⚠ Bei Reparaturen dürfen nur Original-Ersatzteile des Rollen-Messbahn-Herstellers verwendet werden.
- ⚠ Elektronische Zusatzkomponenten dürfen nur beim Rollen-Messbahn-Hersteller bezogen werden.
- ⚠ Nur unterwiesene, geschulte und qualifizierte Personen dürfen an und mit der Rollen-Messbahn arbeiten.
- ⚠ Das Betreten der Rollen-Messbahn sowie das Befördern von Personen ist nicht gestattet.
- ⚠ Für den Betrieb der Rollen-Messbahn gelten die jeweiligen nationalen Schutzbestimmungen für Arbeitnehmer\*innen sowie die nationalen Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

## 5 Sicherheit

### 5.1 Grundlegende Sicherheitshinweise

Rollen-Messbahnen können bei unsachgemäßem Gebrauch Gefahren hervorrufen. Beachten Sie deshalb die in diesem Kapitel aufgeführten Sicherheitshinweise und die Unfallverhütungsvorschriften Ihrer Berufsgenossenschaft!



***Für Schäden und Betriebsstörungen, die auf Nichtbeachtung der Betriebsanleitung zurückzuführen sind, übernimmt der Hersteller keine Haftung.***

### 5.2 Einsatzbereich und bestimmungsgemäße Verwendung

Die Rollen-Messbahnen der Baureihe EXAKT sind mit ihrer Konformität zur Maschinenrichtlinie 2006/42/EG als technische Hilfsmittel für betrieblich-gewerbliche Einsatzmöglichkeiten geeignet.



***Eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung kann zur Gefährdung von Personen und zu einem Defekt oder einer Beschädigung der Rollen-Messbahn führen.***

- ⚠ Die Rollen-Messbahn ist primär für den Betrieb in überdachten Innenräumen vorgesehen.
- ⚠ Die Rollen-Messbahn ist für das Anschlagen und Befördern von Werkstücken geeignet, um sie mittels Positioniersteuerung automatisch in eine bestimmte Position zur Bearbeitungsmaschine zu bringen.
- ⚠ Arbeiten an der Rollen-Messbahn dürfen nur an gut beleuchteten Arbeitsplätzen ausgeführt werden.
- ⚠ Die maximale Traglast (siehe Kapitel ⇒ 7) der Rollen-Messbahn darf nicht überschritten werden.
- ⚠ Die Rollen-Messbahn darf nur auf horizontalen Böden betrieben werden.
- ⚠ Die Rollen-Messbahn ist nicht für das Bewegen und Befördern von Personen bestimmt.
- ⚠ Das Anschlagssystem ist nicht zum Vorschieben oder Ziehen von Werkstücken geeignet.
- ⚠ Die Rollen-Messbahn darf nicht in explosionsgefährdeten Arbeitsbereichen betrieben werden.
- ⚠ Jeder darüberhinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß und ist verboten.

### 5.3 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung liegt vor, wenn die Rollen-Messbahn anders verwendet wird, als es in dieser Betriebsanleitung und im Abschnitt ⇒ 5.2 vorgeschrieben ist, z. B.

- ⚠ Einsatz und Verwendung zu privaten bzw. nicht-gewerblichen Zwecken
- ⚠ Gebrauch unter Missachtung der Vorschriften der Betriebsanleitung
- ⚠ Gebrauch nach eigenmächtigen Umbauten oder Veränderungen
- ⚠ Überschreitung der maximal zulässigen Traglast (siehe Kapitel ⇒ 7)
- ⚠ Nichteinhaltung der zulässigen Werkstückabmessungen
- ⚠ Befördern von Personen oder Betreten der Rollen-Messbahn
- ⚠ Vorschieben oder Ziehen von Werkstücken

Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung der Rollen-Messbahn sind jegliche Gewährleistungs-, Haftungs- und sonstigen Schadenersatzansprüche des Betreibers gegen den Hersteller ausgeschlossen!

## 5.4 Folgen bei Missachtung

Wird die Rollen-Messbahn nicht den Sicherheitsvorschriften entsprechend, nicht bestimmungsgemäß, unsachgemäß oder missbräuchlich betrieben, gewartet oder repariert, entstehen

-  Gefahren für die Gesundheit des Bedienungspersonals
-  Gefahren für die Rollen-Messbahn und Gegenstände in deren Umgebung
-  Beeinträchtigungen der Funktion der Rollen-Messbahn

Bei missbräuchlicher Verwendung der Rollen-Messbahn sind jegliche Gewährleistungs-, Haftungs- und sonstigen Schadenersatzansprüche des Betreibers gegen den Hersteller ausgeschlossen!

## 5.5 Umbauten und Veränderungen der Rollen-Messbahn

-  Die Rollen-Messbahn darf nur im Originalzustand, d. h. wie geliefert, verwenden!
-  Die Bauteile der Rollen-Messbahn dürfen in ihrer Art und Beschaffenheit nicht verändert werden.
-  Es dürfen nur Original Ersatz- und Zubehörteile des Herstellers verwendet werden.
-  Abweichungen sind nicht zulässig!

	<b><i>Eigenmächtige Veränderungen oder Umbauten durch den Betreiber, ohne schriftliche Zustimmung des Herstellers, sind verboten und schließen jegliche Gewährleistungs-, Haftungs- und sonstige Schadenersatzansprüche des Betreibers gegenüber dem Hersteller aus!</i></b>
---	--

## 5.6 Ergänzende Sicherheitseinrichtungen

	<b><i>Die funktionssichere Herstellung und Montage ergänzender Maschinenschutzgitter und Schutzgitter für die gelieferte Rollen-Messbahn obliegt der Verantwortung des Betreibers! Diese Maßnahmen sind nicht Bestandteil des Lieferumfangs der Reinhold Beck Maschinenbau GmbH.</i></b>
---	--

## 5.7 Persönliche Schutzausrüstung

Um das Verletzungsrisiko im Gefahrenfall zu minimieren ist bei der Arbeit an und mit der Rollen-Messbahn das Tragen von persönlicher Schutzausrüstung erforderlich. Der Bediener der Rollen-Messbahn ist generell dazu verpflichtet, die für die jeweilige Arbeit erforderliche Schutzausrüstung zu tragen!

	Das Tragen von enganliegender Arbeitsschutzkleidung mit geringer Reißfestigkeit, engen Ärmeln und ohne abstehende Teile ist für sämtliche Arbeiten an und mit der Rollen-Messbahn vorgeschrieben. Sie dient hauptsächlich zum Schutz vor Erfassen durch bewegliche Anlagenteile. Tragen Sie keine Armbanduhren, Ringe, Ketten oder sonstigen Schmuck. Das Tragen von langem offenen Haar ist bei der Arbeit verboten.
	Das Tragen von Sicherheitsschuhen mit rutschfesten Sohlen ist für sämtliche Arbeiten an und mit der Rollen-Messbahn vorgeschrieben. Diese dienen zum Schutz vor herabfallenden Teilen und gleichzeitig, um ein Ausrutschen auf glattem Untergrund zu verhindern.
	Das Tragen von Schutzhandschuhen dient zum Schutz der Hände vor Abschürfungen, Stichverletzungen oder tieferen Verletzungen, sowie vor reizenden und ätzenden Stoffen und vor Verbrennungen.
	Der Gehörschutz schützt das Gehör vor der Einwirkung von gesundheitsschädigendem Lärm. Sobald die arbeitsplatzbezogenen Geräuschemissionswerte 85 dB(A) überschreiten, ist dem Personal ein geeigneter Gehörschutz zur Verfügung zu stellen!
	Eine Schutzbrille schützt die Augen vor Verletzungen durch Staub, Späne und abfliegende Teile an einer Bearbeitungsmaschine sowie vor Druckluft und reizenden bzw. ätzenden oder giftigen Flüssigkeiten.
	Eine Atem- bzw. Staubschutzmaske schützt die Atemwege vor anfallenden Verunreinigungen der Atemluft (z. B. durch anfallenden Holzstaub etc.) sowie vor giftigen Abgasen (z. B. durch einen Gabelstapler).
	Der Schutzhelm dient zum Schutz vor herabfallenden Teilen und vor Kopfverletzungen. Insbesondere beim Entladen der Rollen-Messbahn mittels Gabelstapler ist das Tragen eines Schutzhelms vorgeschrieben.

## 5.8 Restrisiken

Die Rollen-Messbahn ist nach dem neuesten Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können bei ihrer Verwendung Gefahren für Leib und Leben des Benutzers oder Dritter bzw. Beeinträchtigungen der Rollen-Messbahn und anderer Sachwerte entstehen. Auch bei bestimmungsgemäßer Verwendung können trotz Einhaltung aller einschlägigen Sicherheitsvorschriften aufgrund der durch den Einsatzzweck der Rollen-Messbahn bedingten Konstruktion noch folgende Restrisiken auftreten:

	Das Lesen und Anwenden der Betriebsanleitung ist für das Bedienpersonal vorgeschrieben. Des Weiteren sind die Betriebsanleitungen ergänzender Zusatzkomponenten Dritter zu beachten.
 	Achten Sie auf mögliche Quetschgefahren: a) beim Transport der Rollen-Messbahn mittels Gabelstapler: zwischen Gabeln & Palette / Rollenbahn b) beim Aufnehmen der Rollen-Messbahn: zwischen Rollenbahn / Palette und Boden c) beim Absetzen der Komponente: zwischen Rollenbahn und feststehenden Einrichtungen
 	Achten Sie zudem auf mögliche Quetschgefahren beim Abstellen der Rollenbahn (von der Frachtpalette auf den Boden) mittels Gabelstapler. Das Tragen von Schutzhandschuhen und Sicherheitsschuhen ist beim Transport und bei der Aufstellung der Rollen-Messbahn vorgeschrieben.
	Bei Gabelstaplern oder vergleichbaren Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor entstehen giftige Abgase. Tragen Sie in Arbeitsumgebungen mit o. g. Abgasentwicklung generell eine Atemschutzmaske.
 	Achten Sie auf die Gefahr durch herunterfallende Gegenstände wie Werkstücke, Werkzeuge oder ähnliches. Tragen Sie deshalb Sicherheitsschuhe, insbesondere auch beim Transport und beim Aufstellen der Rollen-Messbahn.
	Das „Mitfahren“ mit der Rollen-Messbahn während eines Hebevorganges (mittels Gabelstapler oder Hallenkran) ist strengstens verboten. Es besteht Absturzgefahr!
 	Erhöhte Verletzungsgefahr bis hin zur Todesfolge! Das Betreten des Gefahrenbereiches unter einer gehobenen Last bei Transport oder Aufstellung mittels Gabelstapler ist verboten! Tragen Sie in Arbeitsumgebungen mit schwebenden Lasten generell einen Schutzhelm.
 	Erhöhte Verletzungsgefahr bis hin zur Todesfolge! Das Betreten der Gabelstaplerplattform beim Transport oder bei der Aufstellung ist verboten!
	Für Unbefugte ist der Zutritt in den Aufstellungsbereich der Rollen-Messbahn verboten. Die Einhaltung dieser Vorschrift obliegt der Verantwortung des Betreibers.
 	Gefahr durch Stromschlag! Arbeiten an den elektrischen und elektronischen Komponenten dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.
 	Achten Sie auf mögliche Stolper- und Rutschgefahren auf dem Fußboden. Beugen Sie möglichen Gefahren durch einen staubfreien Fußboden und sauber gehaltene, rutschhemmende Fußbodenbeläge im Bewegungsbereich rund um die Rollen-Messbahn vor.
 	Verletzungsgefahr durch Quetschen, Einklemmen infolge Eingreifen zwischen bewegliche Teile! Es besteht erhöhte Unfallgefahr mit Verlust von Gliedmaßen bis hin zur Todesfolge. Beachten Sie die Handhabungsvorschriften und beachten Sie die Warnhinweise! Tragen Sie ggf. Schutzhandschuhe.
 	Verletzungsgefahr durch Druckluftbauteile! Zulässigen Betriebsdruck (max. 6 bar) nicht überschreiten! Tragen Sie beim Umgang mit Druckluft eine Schutzbrille.
 	Bei Verwendung zusätzlicher Maschinen an der Rollen-Messbahn lesen Sie zuvor die jeweilige Betriebsanleitung der verwendeten Maschine und halten Sie die darin enthaltenen Sicherheitsvorschriften ein.
 	Brandgefahr während der Bearbeitung von Holz durch Holzstaub, in Verbindung mit Funkenflug und/oder offenem Feuer!

## 5.9 Umweltschutzvorschriften beachten

Bei sämtlichen Arbeiten, die an und mit der Rollen-Messbahn anfallen, sind die am Einsatzort geltenden Umweltschutzvorschriften, Pflichten und Gesetze zur Abfallvermeidung und zur ordnungsgemäßen Wiederverwertung und/oder Entsorgung einzuhalten. Dies betrifft insbesondere Installations-, Reparatur- und Wartungsarbeiten mit Stoffen, die das Grundwasser belasten könnten (z. B. Schmieröle sowie lösungshaltige Reinigungsmittel und -flüssigkeiten). Diese dürfen unter keinen Umständen im Boden versickern oder in die Kanalisation gelangen.

	<p><b>Lagern und transportieren Sie die o. g. Gefahrenstoffe nur in geeigneten Behältern. Vermeiden Sie das Auslaufen von Gefahrenstoffen mit geeigneten Auffangbehältern. Lassen Sie o. g. Stoffe von einem qualifizierten Entsorgungsunternehmen entsorgen.</b></p>
---	---

## 5.10 Organisatorische Maßnahmen

- ⚠ Die Betriebsanleitung stets am Einsatzort der Rollen-Messbahn griffbereit aufbewahren.
- ⚠ Ergänzend zur Betriebsanleitung allgemeingültige gesetzliche und sonstige verbindliche Regelungen zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz beachten und anweisen.
- ⚠ Die Betriebsanleitung um Anweisungen, einschließlich Aufsichts- und Meldepflichten zur Berücksichtigung betrieblicher Besonderheiten, z. B. hinsichtlich Arbeitsorganisation, Arbeitsabläufen, eingesetztem Personal, ergänzen.
- ⚠ Das mit Tätigkeiten an der Rollenbahn beauftragte Personal muss vor Arbeitsbeginn die Betriebsanleitung, und hier besonders das Kapitel Sicherheitshinweise, gelesen haben. Während des Arbeitseinsatzes ist es zu spät. Dies gilt in besonderem Maße für nur gelegentlich an der Rollen-Messbahn tätig werdendes Personal.
- ⚠ Sicherheits- und gefahrenbewusstes Arbeiten unter Beachtung der Betriebsanleitung kontrollieren.
- ⚠ Beim Einsatz zusätzlicher Maschinen an der Rollenbahn ist die jeweilige Betriebsanleitung zu lesen und griffbereit zu halten. Beachten Sie insbesondere die darin enthaltenen Sicherheits- und Gefahrenhinweise.
- ⚠ Bei sicherheitsrelevanten Änderungen der Rollen-Messbahn oder ihres Betriebsverhaltens, das gesamte System sofort stillsetzen und die Störung der zuständigen Stelle oder Person melden.
- ⚠ Soweit erforderliche oder durch Vorschriften geforderte, persönliche Schutzausrüstungen benutzen (⇒ 5.7).
- ⚠ Keine Modifikationen, Zusatzbauten oder Umbauten an der Rollen-Messbahn ohne Genehmigung des Herstellers vornehmen! Dies beeinträchtigt die Sicherheit, wodurch die Herstellergarantie und jeglicher Haftungsanspruch erlischt.
- ⚠ Ersatzteile müssen den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen. Dies ist bei Originalersatzteilen immer der Fall. Verwenden Sie deshalb nur Original-Ersatzteile des Herstellers.
- ⚠ Die Brandmelde- und Brandbekämpfungsmöglichkeiten beachten. Standort und Bedienung von Feuerlöschern (Brandklasse ABC) bekanntmachen. Kein Wasser verwenden!

## 5.11 Personalauswahl und Qualifikation - grundsätzliche Pflichten

- ⚠ Die Konstruktion und Bedienung der Rollenbahn ist für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen geeignet.
- ⚠ Die Rollen-Messbahn ist für die Bedienung durch eine einzelne Person vorgesehen. Weitere Personen im Umfeld der Rollen-Messbahn-Konstruktion müssen einen geeigneten Sicherheitsabstand einhalten.
- ⚠ Arbeiten an und mit der Rollen-Messbahn dürfen nur von zuverlässigem Personal durchgeführt werden. Gesetzliches Mindestalter beachten!
- ⚠ Nur geschultes oder unterwiesenes Personal einsetzen, Zuständigkeiten des Personals für das Bedienen, Rüsten, Warten, Instandsetzen klar festlegen!
- ⚠ Sicherstellen, dass nur dazu beauftragtes Personal an der Rollen-Messbahn tätig wird!
- ⚠ Zu schulendes, anzulernendes, einzuweisendes oder im Rahmen einer allgemeinen Ausbildung befindliches Personal nur unter ständiger Aufsicht einer erfahrenen Person an der Rollen-Messbahn tätig werden lassen.
- ⚠ Arbeiten an pneumatischen Ausrüstungen der Rollen-Messbahn dürfen nur von autorisiertem und geschultem Fachpersonal vorgenommen werden.
- ⚠ Arbeiten an elektrischen Ausrüstungen dürfen nur von einer Elektrofachkraft oder von unterwiesenen Personen unter Leitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft gemäß den elektrotechnischen Regeln vorgenommen werden.

## 6 Komponenten und Produktbeschreibung

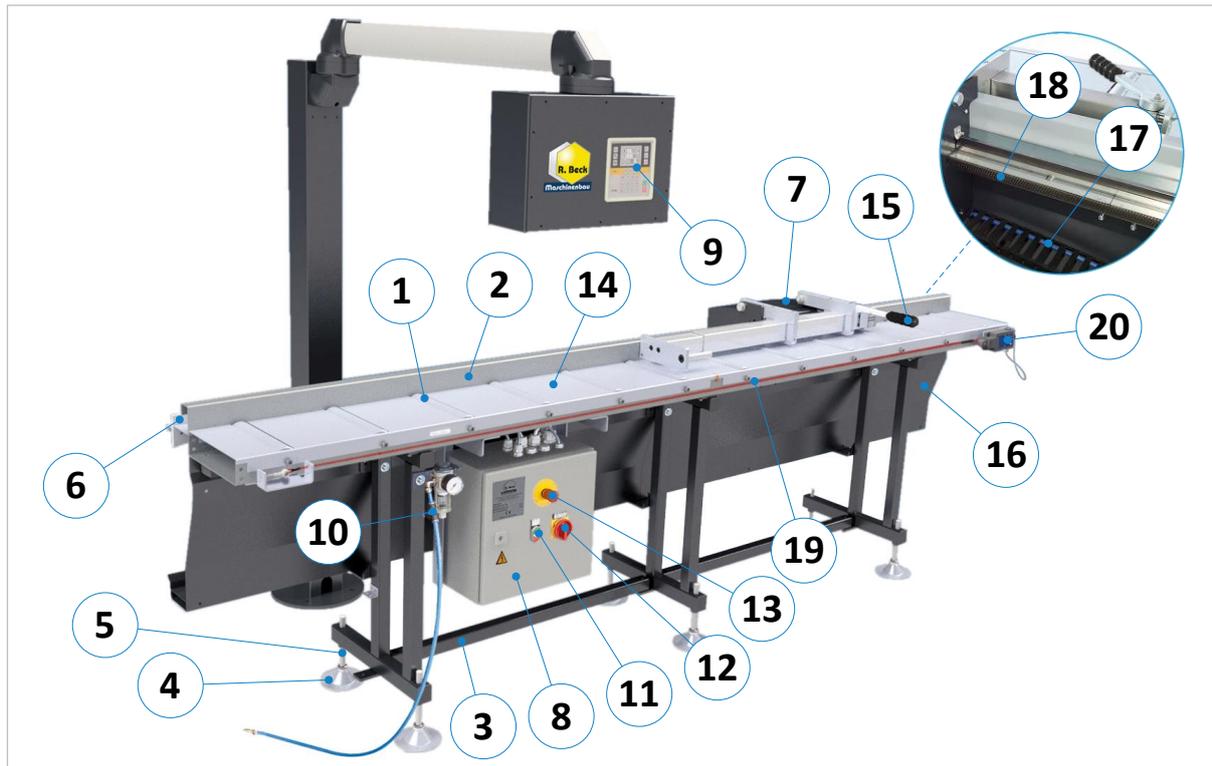


Abbildung 1: Komponenten der Rollen- und Messbahn EXAKT ELG/DC

Pos.	Beschreibung	Pos.	Beschreibung
1	Tragrolle	11	Ein-/Aus Schalter für Positioniersteuerung
2	Rollenbahnwanne	12	Hauptschalter (abschließbar)
3	Distanzrohr	13	Not-Aus Schlagtaster
4	Höhenverstellung ( $\pm 60$ mm)	14	Abdeckblech-Segment
5	Fußplatte (verankerbar)	15	Anschlaghebel für Freistellhub
6	Präzisions-Führungsprofil 80/10	16	Leitblech für Energiekette
7	Anschlagwagen 80/10 DC	17	Energiekette
8	Schaltschrank	18	Zahnstange (schräg verzahnt)
9	Positioniersteuerung P40	19	Not-Aus Reißleine
10	Druckluftanschluss	20	Reißleinen-Schalter

### Zusätzliche Merkmale in der Standardausführung dieser Rollen- und Messbahn:

- Rollen- und Messbahn basierend auf der Rollenbahn EXAKT STANDARD
- Robuster Anschlagwagen (7) mit 12-facher Kugellagerung, integriertem DC-Antriebsmotor und pneumatischer Scherenbremse (Haltekraft ca. 3.000 N bei 6 bar Betriebsdruck)
- Anschlagarm 850 mm lang, Anschlagplatte bis zum 0-Punkt einstellbar und nach hinten wegklappbar
- Positionierung des Anschlagwagens (7) elektromotorisch via P40-Positioniersteuerung (9)
- Angebautes Präzisions-Führungsprofil (6) mit Zahnstange (18) und Magnetband-Messsystem
- Positionserfassung über verschleißfreien Magnetsensor (Absolute Genauigkeit  $\pm 0,1$  mm/m)
- Geschlossene Bauform; die Abdeckbleche (14) sind standardmäßig enthalten

### Optionale Ausstattungen:

- Basis-Rollenbahn EXAKT ES (optimiert für Holzbau) oder EXAKT MES (optimiert für Metall-/Maschinenbau)
- Anschlagarm gefedert, fest, nicht einstellbar, manuell nach hinten wegklappbar (Art.-Nr. BELG-04)
- Anschlagarm gefedert, einstellbar, manuell nach hinten wegklappbar (Art.-Nr. BELG-05)
- Pneumatischer Armrückzug, Hub 10 mm (Art.-Nr. BELG-06). **Hinweis:** Nur kombiniert mit BELG-05 möglich!

## 7 Technische Daten

Allgemeine technische Daten	
Traglast	STANDARD und Option EXAKT ES: 300 kg pro Rollenbahnmeter Option EXAKT MES: 450 kg pro Rollenbahnmeter
Rollen-Messbahnlänge	1- 10 m (oder kundenspezifische Sonderlänge)
Arbeitshöhe	880 mm
Stellfüße	± 60 mm höhenverstellbar
Material der Tragrollen	verzinkte Stahlrohre
Tragrollen	STANDARD und Option EXAKT ES: Rollen- $\varnothing$ = 60 x 2 mm, kugelgelagert, Achs- $\varnothing$ = 15 mm Option EXAKT MES: Rollen- $\varnothing$ = 89 x 3 mm, kugelgelagert, Achs- $\varnothing$ = 20 mm
Tragrollenabstand	250 mm
Rollen-Messbahnbreite	STANDARD und Option EXAKT MES: 300 / 400 / 500 mm Option EXAKT ES: 400 / 500 mm
Nutzbare Tragrollenbreite	STANDARD und Option EXAKT MES: 250 / 350 / 450 mm Option EXAKT ES: 350 / 450 mm
Maximale Messlänge	= Bahnlänge abzüglich 490 mm
Energiekettenführung	standardmäßig enthalten
Anschlagwagen	12-fach kugelgelagerter Anschlagwagen mit pneumatischer Scherenbremse
Optionaler Freistellhub	10 mm Freistellhub über Exzenterhebel (BELG-05) oder pneumatische Auslösung (BELG-06) <sup>1</sup>
Pneumatischer Anschluss	via Schnellkupplung (Betriebsdruck max. 6 bar)
Antrieb für Anschlagwagen	Gleichstrommotor 24 VDC mit Schneckenradgetriebe
Haltekraft Scherenbremse	ca. 3.000 N bei 6 bar
Mess- und Positioniersystem	
Längenmesssystem	Verschleißfreies magnetisches Linearmesssystem (Magnetband + Magnetsensor)
Messgenauigkeit	± 0,1 mm pro Meter
Positioniersteuerung	1-Achs Steuerung Typ P40 mit E <sup>2</sup> Prom Datenspeicher
Positionier-Modi	Hand-, Single- oder Programmbetrieb
Programmspeicher	bis max. 50 Programme und 1.000 Programmdateisätze
Bedienung	Folientastatur
Anzeige	LCD-Punktmatrix 120 x 80 Pixel mit Hintergrundbeleuchtung
Schutzart P40-Steuerung	IP 43 (frontseitig, im eingebauten Zustand) / IP 00 (Rückseite)
Versorgungsspannung	24 VDC +10 / -20%

### 7.1 Hersteller

Reinhold Beck Maschinenbau GmbH  
Im Grund 23  
72505 Krauchenwies  
Telefon: +49 (0) 7576 / 962 978 - 0  
Telefax: +49 (0) 7576 / 962 978 - 90  
Email: [info@beck-maschinenbau.de](mailto:info@beck-maschinenbau.de)

**Hinweis:** Bevor ein Einsatz abweichend von der beschriebenen Eignung (siehe Abschnitt  $\Rightarrow$  5.2) realisiert wird, ist unbedingt mit dem Hersteller Rücksprache zu halten. Andernfalls erlöschen alle Gewährleistungs-, und Haftungs- und sonstige Schadenersatzansprüche des Betreibers gegen den Hersteller!

<sup>1</sup> Nur in Kombination mit Option BELG-05 möglich.

## 8 Transport zum Aufstellort

Für die in diesem Kapitel aufgeführten Arbeiten darf nur geschultes Entladepersonal eingesetzt werden!

**Hinweis:** Rollen-Messbahnen, die länger sind als 6 Meter, werden in der Regel geteilt versendet und sind entweder auf zwei separaten Frachtpaletten oder übereinander verpackt.

	<b>Beim Entladen sowie beim Transport der Rollen-Messbahn besteht erhöhte Unfallgefahr! Die Rollen-Messbahn kann infolge ihres Gewichtes abstürzen oder umkippen!</b>
	<b>Nur zugelassene, geprüfte Hebezeuge &amp; Lastaufnahmemittel mit mindestens <u>200 kg Tragfähigkeit pro Meter Rollenbahnlänge</u> verwenden und die Rollen-Messbahn nur auf ebenem, festem Untergrund transportieren!</b>
	<b>Bei der Aufstellung, die mögliche Quetschgefahr im Bereich von feststehenden Gegenständen rund um die Rollen-Messbahn beachten!</b>
	<b>Erhöhte Quetsch- und Stoßgefahr für die Hände, Füße und Kopf! Um schwere Verletzungen zu vermeiden, Schutzhandschuhe, Sicherheitsschuhe und Schutzhelm tragen!</b>
	<b>Warnung: Erhöhte Verletzungs- und Lebensgefahr! Beim Heben und Absetzen niemals unter der Last aufhalten! Umstehende Personen aus dem Gefahrenbereich weisen!</b>
	<b>Warnung: Erhöhte Verletzungs- und Lebensgefahr! Beim Transport die Gabelstaplerplattform nicht betreten und keinesfalls auf der Gabelstaplerplattform mitfahren!</b>

### 8.1 Entladen mittels Gabelstapler

- Mit entsprechend breit eingestellten Gabeln mittig unter die vorgesehenen Stellen der Frachtpalette der Rollen-Messbahn fahren und vorsichtig nur um wenige Zentimeter anheben. Rollen-Messbahn inklusive Palette behutsam und gleichmäßig vom Lastwagen heben und den allgemeinen Sicherheitsbestimmungen entsprechend zum gewünschten Aufstellort transportieren.
- Verwenden Sie ausschließlich einen Gabelstapler, dessen Gabellänge für die Breite der Rollenbahn und dessen Tragfähigkeit für das Gewicht der Rollenbahn ausgelegt ist (ca. 100 kg pro Meter Rollenbahnlänge).

	<b>Lebensgefahr beim Einsatz eines Gabelstaplers! Halten Sie ausreichend Abstand zum Gabelstapler und achten Sie auf dessen Geschwindigkeit. Bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor entstehen zudem giftige Abgase. Tragen Sie ggf. eine Atemschutzmaske.</b>
---	---

### 8.2 Lieferzustand kontrollieren

Auf Vollständigkeit und Transportschäden prüfen; bei Transportschäden oder fehlenden Teilen, diese sofort auf dem Frachtbrief der Spedition dokumentieren → Gleichzeitig den Hersteller über den Sachverhalt informieren.

### 8.3 Entpacken und Aufstellen

Rollen-Messbahn entpacken und das Verpackungsmaterial entfernen. Die Rollen-Messbahn mit Gabelstapler von der Transportpalette heben (Vorgehensweise siehe Abschnitt ⇒ 9.1). Dabei mit entsprechend eingestellten Gabeln mittig unter die Längsseite der Rollen-Messbahn fahren und vorsichtig anheben. Dann vorsichtig von der Palette heben, die Palette entfernen und die Rollen-Messbahn auf den Boden absetzen.

	<b>Feuergefahr! Nicht rauchen und kein offenes Feuer entzünden.</b>
	<b>Verpackungsmaterial umweltgerecht entsorgen!</b>

## 8.4 Transport zum Aufstellort

Nach dem Auspacken kann die Rollen-Messbahn mittels Hubwagen zum Aufstellort gefahren werden. Hierbei sind die allgemeinen Sicherheitsbestimmungen zu beachten. Die Vorgehensweise ist im Abschnitt ⇨ 9.1.1 beschrieben.

## 8.5 Anforderungen an den Aufstellungsplatz

Bezüglich Platzbedarf, Tragfähigkeit und Beschaffenheit des Untergrundes gelten folgende Richtlinien:

- Platzbedarf: L x H x T = Länge nach Kundenwunsch x 1800 x 700 mm
- Tragfähigkeit: Beton der Güte B 15
- Beschaffenheit: eben, glatt, rutschfest und neigungsfrei

## 8.6 Zwischenlagerung

Falls die Rollen-Messbahn nicht unmittelbar nach der Anlieferung in Betrieb genommen wird, muss sie sorgfältig an einem geschützten Ort gelagert werden. Hierbei die gesamte Rollen-Messbahn sorgfältig abdecken, damit weder Staub noch Feuchtigkeit eindringen kann.

### 8.6.1 Kurzzeitlagerung

- trocken
- korrosionsgefährdete Rollen-Messbahnteile schützen
- standsicher abstellen

### 8.6.2 Langzeitlagerung

- trocken
- korrosionsgefährdete Rollen-Messbahnteile schützen
- Rollen-Messbahn vor Verschmutzung schützen
- standsicher lagern
- Rollen-Messbahn bei Bedarf in Einzelsegmente zerlegen

## 8.7 Verzurren in einem Transportfahrzeug

Zum etwaigen Weitertransport muss die Rollen-Messbahn auf einer Transportpalette auf die Ladefläche des Transportfahrzeugs verzurrt werden. Hierzu sind Zurrgurte in ausreichender Anzahl und mit entsprechender Tragkraft zu verwenden.

**Die Verantwortung für eine sichere Verladung obliegt dem jeweiligen Verloader!**

	<b><i>Für jede Verzurrung ist ein eigener Zurrgurt zu verwenden, der jeweils einzeln auf dem Boden der Ladefläche verspannt wird! Die Palette ist zusätzlich gegen Verrutschen im Fahrzeug abzusichern.</i></b>
---	---

Bei der Verzurrung im Transportfahrzeug bitte folgendes beachten:

- Die Ladefläche des Transportfahrzeugs sollte stets sauber und trocken sein.
- Die verwendeten Zurrgurte und deren Anzahl müssen für das Gesamtgewicht der Rollen-Messbahn geeignet sein und entsprechend verteilt werden. Das Gewicht beträgt ca. 100 kg pro Meter Rollen-Messbahnlänge.
- Lose und bewegliche Teile sind gegen Verrutschen zu sichern oder ggf. in separaten Kartons zu verpacken.
- Der Transport erfolgt durch Niederzurren: Hierbei wird die Transportpalette durch Kraftschluss gesichert. Die Ladung wird so fest auf die Ladefläche gepresst, dass diese nicht mehr verrutschen kann. Das Spannwerkzeug sollte beim Kraftschluss einen hohen STF-Wert aufweisen, wie z. B. Langhebelratschen.
- Zusätzlich sollten Antirutschmatten verwendet werden, die für noch mehr Sicherheit sorgen.
- Der ideale Zurrwinkel ( $\alpha$ ) beim Niederzurren beträgt 83° bis und 90°. Darum sollten die Zurrgurte annähernd senkrecht nach unten ziehen. Mit abnehmendem Winkel reduziert sich die Vorspannkraft des Zurrmittels.
- Beachten Sie beim Transport das zulässige Gesamtgewicht des Transportfahrzeugs.
- Achten Sie auf Einhaltung der zulässigen Achslasten des Transportfahrzeugs. Die Last muss gleichmäßig auf alle Achsen des Fahrzeugs verteilt werden.

## 9 Installation

Die Installation der Rollen-Messbahn ist von einer sachkundigen Person vorzunehmen. Die Rollen-Messbahn ist standsicher und so aufzustellen, dass keine Quetsch- und Scherstellen zwischen der Rollen-Messbahn und Gegenständen in der Umgebung auftreten. Stellen Sie deshalb bereits im Vorfeld ausreichend Platz rund um die Rollen-Messbahn sicher. Bei bestimmungsgemäßem Betrieb anfallende Tätigkeiten an der Rollen-Messbahn müssen jederzeit behinderungsfrei durchgeführt werden können.



**Vor der Inbetriebnahme der Rollenbahn muss diese mit einer Maschinenwasserwaage nivelliert, und an den vorgesehenen Stellen von einer sachkundigen Person im Boden verankert werden.**

Folgende Installations-, Betriebsvoraussetzungen sind zu beachten:

- ⚠ Die Integration der Rollen-Messbahn in den bestehenden Maschinenpark muss so erfolgen, dass die grundlegenden Sicherheitsanforderungen der EG Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erfüllt sind. Dies muss durch den Betreiber der Rollen-Messbahn geprüft und sichergestellt werden.
- ⚠ Die Umgebung darf nicht explosionsgefährdet sein.
- ⚠ Diese Betriebsanleitung und sowie evtl. ergänzende Dokumente müssen aufmerksam gelesen und verstanden werden. Dabei sind sämtliche Sicherheitshinweise und -vorschriften zu beachten und einzuhalten.



**Zum Abschluss der Installation müssen noch die zum Betrieb erforderlichen Energiezuleitungen gefähderungsfrei und ordnungsgemäß zur Rollen-Messbahn verlegt werden.**

### 9.1 Aufstellung der Rollen-Messbahn

Das Herunterheben von der Frachtpalette erfolgt mittels Gabelstapler. Je nach Länge der Rollenbahn ist ein zweiter Gabelstapler erforderlich, damit sich die Rollen-Messbahn nicht verbiegt und beschädigt wird.

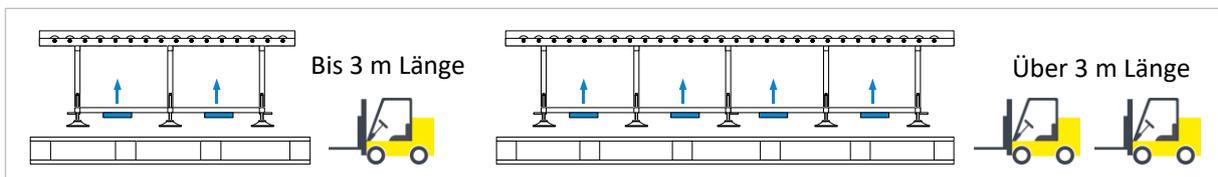


Abbildung 2: Herunterheben von der Palette mit Gabelstapler

- Bei Rollenbahnen bis 3 Meter Länge ist ein Gabelstapler ausreichend.
- Führen Sie die entsprechend breit eingestellten Gabeln an den in ⇒ Abbildung 2 (links) markierten Stellen zu.
- Dann die Rollenbahn nur wenige Zentimeter anheben und in unmittelbarer Nähe des Einsatzortes abstellen.
- Bei Längen über 3 Meter sind aufgrund des Gewichts zwingend zwei Gabelstapler für den Hebevorgang erforderlich.
- Führen Sie die entsprechend breit eingestellten Gabeln an den in ⇒ Abbildung 2 (rechts) markierten Stellen zu.
- Danach die Rollenbahn mit beiden Gabelstaplern möglichst gleichmäßig und nur wenige Zentimeter anheben, um die Mechanik an den Stoßstellen zu schonen. Rollen-Messbahn nun in unmittelbarer Nähe des Einsatzortes abstellen.

#### 9.1.1 Rollen-Messbahn zum Einsatzort fahren

Verwenden Sie danach einen bzw. zwei Hubwagen, um die Rollenbahn zum endgültigen Einsatzort (z. B. Bearbeitungsmaschine) zu fahren und führen Sie die Gabeln an den markierten Stellen zu (siehe ⇒ Abbildung 3).

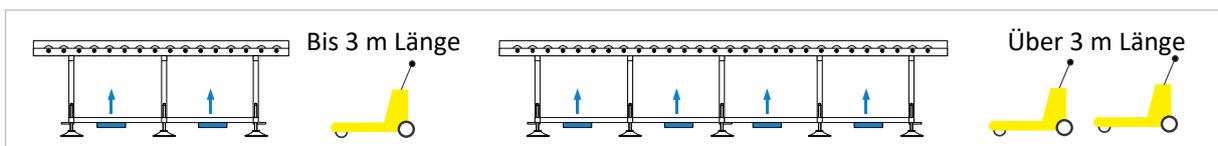


Abbildung 3: Rollen-Messbahn mit Hubwagen zum Einsatzort fahren

Achten Sie auf die Verwendung von zwei Hubwagen und auf ein gleichmäßiges Anheben der Rollen-Messbahn, wenn diese länger als 3 Meter ist. Dann die Rollenbahn zum Aufstellplatz fahren und gemäß ⇒ 9.1.2 ausrichten.

## 9.1.2 Ausrichten und Nivellieren der Rollen-Messbahn

Um die Rollen-Messbahn optimal zur Bearbeitungsmaschine auszurichten, gehen Sie wie folgt vor:

- Rollen-Messbahn sowohl in der Flucht als auch im Niveau zur vorhandenen Bearbeitungsmaschine (Säge, Bohrmaschine etc.) ausrichten. Bei einer geteilten Rollen-Messbahn ist immer mit dem Rollenbahn-Segment zu beginnen, an dem die Bedienschalter montiert sind (je nach Ausführung der Rollenbahn rechts oder links der Bearbeitungsmaschine).
- Zur Nivellierung und Höheneinstellung wird ein Gabelschlüssel SW 24 (bei EXAKT STANDARD) bzw. SW 30 (bei Basis-Rollenbahn EXAKT ES und EXAKT MES) benötigt.

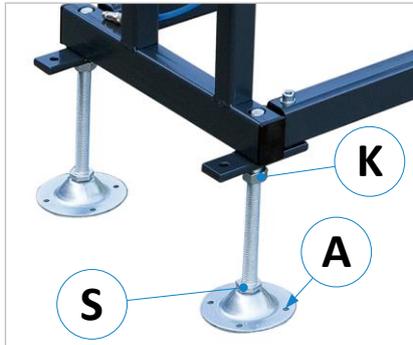


Abbildung 4: Stellfüße zur Nivellierung

- Stellfüße so einstellen, dass die Rollen-Messbahn sicher und waagrecht auf allen Stellfüßen steht. Die Rollen-Messbahn ist mit einer Maschinenwasserwaage exakt zu nivellieren und an das Niveau der Bearbeitungsmaschine anzupassen. Hierzu jeweils die Kontermutter (K) lösen und mit der Stellschraube (S) die Höhe einstellen. Danach die Kontermuttern (K) wieder festziehen.
- Danach die Bearbeitungsmaschine und Rollen-Messbahn fest miteinander verbinden.
- Bohrungen (A) siehe Abschnitt ⇒ 9.2.

## 9.1.3 Rollenbahn-Segmente miteinander verbinden

Bei einer geteilt gelieferten Rollenbahn müssen die Rollenbahn-Segmente miteinander verbunden werden.

- Vor der Montage demontieren Sie zunächst die bei Anlieferung bereits vormontierten Abdeckbleche, um von oben an die entsprechenden Montagebohrungen an den Stoßstellen der Rollenbahn-Segmente zu gelangen.
- Zuerst das Rollenbahn-Segment 1 korrekt ausrichten → Danach das Rollenbahn-Segment 2 an das bereits ausgerichtete Rollenbahn-Segment 1 heranstellen und exakt dazu ausrichten.

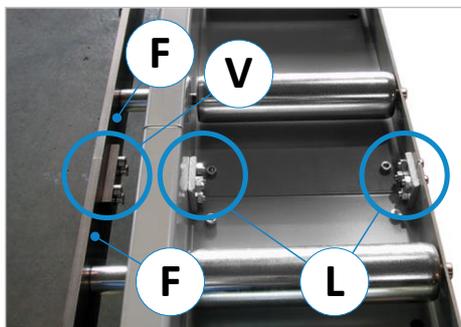


Abbildung 5: Flachstahl & Segmente verbinden

- Dann müssen die gelieferten Rollenbahn-Segmente mit den beiden Verbindungsflanschen Laschen (L) durch Verschraubung miteinander verbunden werden (⇒ Abbildung 5).
- Die vertikal montierten Führungs-Flachstähle (F) der Rollenbahn mit der angeschraubten Verbindungsflansch (V) fest miteinander verschrauben (siehe ⇒ Abbildung 5).
- Beim Anbringen der Verbindungsflansch (V) ist darauf zu achten, dass die Flachstähle exakt bündig zueinander fluchten → Der Luftspalt zwischen den Flachstählen sollte so gering wie möglich sein.

## 9.2 Verankerung der Rollenbahn-Segmente im Boden

Wenn alle Teile der Rollenbahn zusammengebaut und exakt zur Maschine ausgerichtet sind, verankern Sie die Rollenbahn über die vier Bohrungen (A) in den Fußplatten mit Schwerlastdübeln im Boden (⇒ Abbildung 4).

## 9.3 Aufstellung der Schwenksäule mit Positioniersteuerung

Im Auslieferungszustand ist die P40-Positioniersteuerung bereits im Schaltkasten der mitgelieferten Schwenksäule installiert und via Kabel elektrisch mit der Rollbahn verbunden.

- Wählen Sie den Aufstellungsort so, dass die Steuerung optimal für Ihren Arbeitsbereich ausgerichtet ist.
- **Wichtig:** Verankern Sie Schwenksäule über die Bohrungen in der Fußplatte mit Schwerlastdübeln im Boden.

## 9.4 Montage des Magnetbands zur Positionserfassung

Das mitgelieferte Magnetband wird - beginnend von der Bearbeitungsmaschine aus - auf den Führungsflachstahl der Anschlagrollenbahn aufgeklebt. Der Abstand zur oberen Kante des Flachstahls muss dabei über die gesamte Länge 18 mm betragen. Das mitgelieferte Magnetband enthält die inkrementelle Kodierung zur Positionserfassung des Längenanslags. Um die maximale Genauigkeit des Messsystems zu erreichen, darf das Magnetband erst nach dem Aufstellen, Ausrichten und Verankern der Rollen-Messbahn aufgeklebt werden.

	<p><b>Das Magnetband darf nicht eng zusammengerollt oder geknickt werden, da es sonst zerstört wird. Das Magnetband darf keinem direkten Kontakt durch andere Magnetfelder (z. B. magnetische Metallteile, Elektromagnete, Haftmagnete etc.) ausgesetzt werden. Durch den Fremdmagneteinfluss wird die Kodierung zerstört, dass Messergebnis verfälscht und das Magnetband ist unbrauchbar.</b></p>
---	---

### 9.4.1 Magnetband Montage

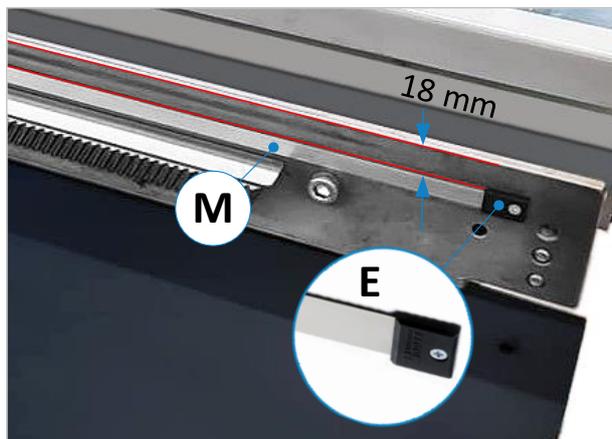


Abbildung 6: Magnetband Montage

1. Das Magnetband (**M**) muss auf den vertikalen Führungs-Flachstahl aufgeklebt werden.
2. Entfernen Sie zunächst die beiden Kunststoff-Endkappen (**E**) vom Magnetband → Diese sind zum mechanischen Schutz erforderlich und müssen später wieder montiert werden.
3. Im Führungsflachstahl sind bereits zwei Bohrungen für die Endkappen vorhanden und die korrekte Position der Oberkante des Magnetbands ist werkseitig mit einem Anriss gekennzeichnet (Distanz zur Flachstahl-Oberkante = 18 mm).
4. Reinigen Sie vor dem Kleben den Flachstahl im Klebepbereich mit einem fettlösenden Mittel.

5. Schieben Sie das Magnetband zuerst durch den Laufwagen (Klebeschutzfolie noch nicht abziehen).
6. Orientieren Sie sich an den zwei werkseitigen Bohrungen im Flachstahl und am Anriss (⇒ untere rote Linie).
7. Ziehen Sie dann die Klebeschutzfolie ein Stück weit (etwas länger als die ungefähre Breite des Laufwagens) ab und kleben Sie das Magnetband vorerst nur an dieser Stelle fest.
8. Schieben Sie nun den Laufwagen auf die Position des bereits aufgeklebten Magnetbands.
9. Restliche Klebeschutzfolie abziehen, Magnetband über die gesamte Länge aufkleben und gut andrücken.
10. Kleben Sie danach das mitgelieferte Stahl-Abdeckband bündig auf das Magnetband, damit es vor mechanischen Einflüssen geschützt ist.
11. Schieben Sie nun die beiden Kunststoff-Endkappen (**E**) auf die beiden Magnetband-Enden auf und befestigen Sie sie mit den mitgelieferten Schrauben in den werkseitigen Bohrungen.
12. Um eine exakte Positionsbestimmung zu ermöglichen, muss die Positionsanzeige mit dem Anschlag zur Bearbeitungsmaschine referenziert werden (Vorgehensweise siehe Abschnitt ⇒ 10.2).

## 9.5 Rollen-Messbahn anschließen

- Der elektrische Anschluss erfolgt standardmäßig durch Einstecken des 230 V Schukosteckers - bzw. bei ggf. abweichender Ausführung über einen 400 V CEE-Kraftstromstecker - in die entsprechende Steckdose.
- Die Druckluftversorgung wird durch das Anschließen via Schnellkupplung an ein geeignetes Druckluftnetz hergestellt. Der maximale Betriebsdruck beträgt 6 bar.

## 9.6 Anschlag voreinstellen und Nullpunkt festlegen

### 9.6.1 Anschlag-Nullpunkt einstellen

Vor Verwendung des Materialanschlags muss der gewünschte Nullpunkt definiert und eingestellt werden:

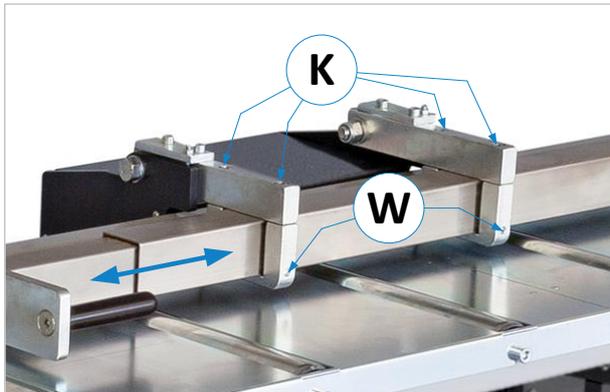


Abbildung 7: Anschlag-Nullpunkt einstellen

- Lösen Sie die oberen 4 Klemmschrauben (**K**).
- Lösen Sie die beiden seitlichen Madenschrauben (**W**) nur leicht, so dass der Anschlagarm verschoben werden kann.
- Verschieben Sie den Anschlagarm so, dass die Anschlagposition Ihrem gewünschten Nullpunkt entspricht.
- Ziehen Sie die beiden Madenschrauben (**W**) wieder fest. Achten Sie dabei auf einen exakten 90° Winkel (siehe Abschnitt ⇒ 9.6.3).
- Ziehen Sie die 4 Klemmschrauben (**K**) wieder moderat fest (nicht zu fest anziehen!).

### 9.6.2 Anschlaghöhe einstellen

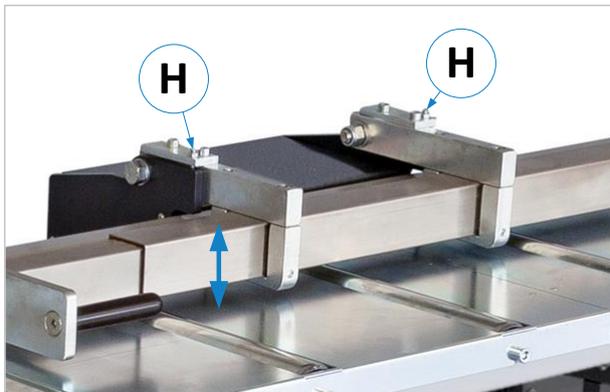


Abbildung 8: Anschlaghöhe einstellen

In manchen Fällen kann es erforderlich sein, die Höhe des Anschlags (Abstand zur Rollen-Messbahn) einzustellen:

- Lösen Sie die Kontermuttern an den beiden Madenschrauben (**H**).
- Stellen Sie die gewünschte Höhe mit einem Stiftschlüssel gleichmäßig über die beiden Madenschrauben ein.
- Stellen Sie die Parallelität nach unten durch Nachmessen des Abstands zur Rollen-Messbahn auf beiden Seiten sicher.

### 9.6.3 Anschlagwinkel (90 Grad) justieren

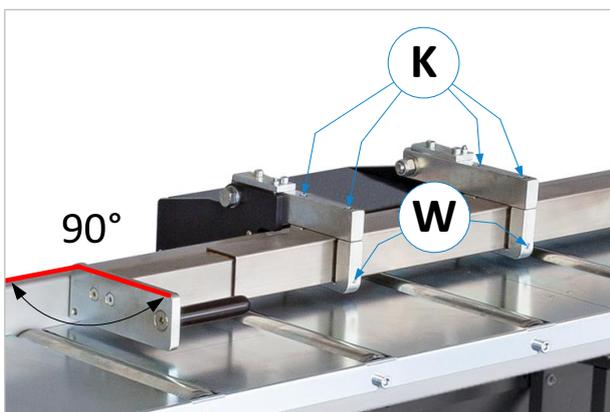


Abbildung 9: Anschlagwinkel (90°) einstellen

Prüfen Sie vor Verwendung des Anschlags den 90° Winkel des Anschlags zum hinteren Tragrohr:

- Lösen Sie die oberen 4 Klemmschrauben (**K**).
- Justieren Sie den Winkel über die beiden Madenschrauben (**W**) auf exakt 90°. Verwenden Sie hierzu ein geeignetes Hilfsmittel, z. B. Winkelmesser oder 90° Anschlagwinkel.
- Ziehen Sie die 4 Klemmschrauben (**K**) wieder moderat fest (nicht zu fest anziehen!).
- Den 90° Winkel gelegentlich nachkontrollieren und ggf. nachjustieren.

## 9.7 Betriebsbereitschaft der Rollen-Messbahn

Nach ordnungsgemäßer Aufstellung, Montage sowie dem elektrischen und pneumatischen Anschluss durch entsprechendes Fachpersonal, ist die Betriebsbereitschaft der Rollen-Messbahn hergestellt.

## 10 Bedienung der Mess- und Rollenbahn

### 10.1 Ein- und Ausschalten des Anschlag-Positioniersystems



Abbildung 10: Bedienschalter und Druckluftanschluss

Pos.	Beschreibung
10	Druckluftanschluss
11	Doppeldrucktaster „P40-Steuerung“
12	Hauptschalter (abschließbar)
13	Not-Aus Schlagtaster

Nach ordnungsgemäßer Aufstellung, Montage und dem Anschluss durch entsprechendes Fachpersonal, kann das Anschlag-Positioniersystem eingeschaltet werden.

#### 10.1.1 Einschalten des Systems

- Stellen Sie zunächst sicher, dass die Schnellkupplung für den Druckluftanschluss (10) angeschlossen und ein Betriebsdruck von maximal 6 Bar eingestellt ist.
- Schalten Sie das Gesamtsystem mit dem Hauptschalter (12) ein.
- Danach schalten Sie die P40-Positioniersteuerung mit der grünen Taste des Doppeldrucktasters (11) ein.
- **Wichtig:** Führen Sie danach eine Referenzfahrt für den Materialanschlag gemäß Abschnitt ⇒ 10.2 aus.

#### 10.1.2 Ausschalten des Systems

- Positionieren Sie den Materialanschlag vor dem Ausschalten in die Nähe des hinteren Endschalters bzw. Referenzpunkts, um die Referenzfahrt (⇒ 10.2) beim nächsten Einschalten so kurz wie möglich zu halten.
- Danach schalten Sie die Positioniersteuerung mit der roten Taste des Doppeldrucktasters (11) aus.
- Schalten Sie das Gesamtsystem bei Bedarf mit dem Hauptschalter (12) aus.
- Sichern Sie den Hauptschalter (12) bei Arbeitsende sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten durch Abschließen mit einem Vorhängeschloss gegen unbefugtes Wiedereinschalten, und entfernen Sie die Schnellkupplung für den Druckluftanschluss (10).

#### 10.1.3 Not-Aus-Einrichtungen zum Stillsetzen im Gefahrenfall

Bei Störungen und im Gefahrenfall kann das Anschlag-Positioniersystem jederzeit schnell und über die gesamte Rollenbahnlänge gut erreichbar stillgesetzt werden.

1. Durch Drücken des Not-Aus Schlagtasters (13) am Bedienfeld (siehe ⇒ Abbildung 10). Nach Behebung der Störung oder Gefahrensituation wird der Not-Aus Schlagtaster (13) durch Herausziehen entriegelt.
2. Durch Betätigen der Not-Aus-Reißleine (19), die sich über die gesamte Rollenbahnlänge erstreckt. Nach Behebung der Störung oder Gefahrensituation kann der, über den Reißleinschalter (20) ausgelöste, Not-Aus Zustand durch Wiedereinschalten der Steuerung aufgehoben werden. **Hinweis:** Der Reißleinschalter löst auch bei Seilbruch oder bei falscher Reißleinen-Vorspannung den Not-Aus Zustand aus.

## 10.2 Referenzieren des Anschlags

Nach jedem Einschalten der Positioniersteuerung muss zunächst der Materialanschlag der Rollen- und Messbahn referenziert werden → Die Referenzfahrt wird über die Taste „F2“ (siehe ⇒ Abbildung 11) gestartet.

- Die Referenzfahrt wird durch das Betätigen der Funktionstaste „F2“ für mindestens 3 sec. ausgelöst.
- Nach Abschluss der Referenzfahrt bleibt der Anschlag stehen → Der Anschlag ist nun betriebsbereit.



**Akute Quetschgefahr am Materialanschlag! Sobald die Funktionstaste (F2) für mindestens 3 sec gedrückt wird, setzt sich der Anschlag automatisch in Bewegung! Halten Sie Personen und Körperteile aus dem Gefahrenbereich heraus. Bei Gefahrensituation sofort den Not-Aus betätigen!**

## 10.3 Positionierung des Anschlags

Die Vorgabe der Anschlagposition wird durch entsprechende Sollwerteingabe über die Tastatur der P40-Positioniersteuerung vorgenommen, wobei der Positioniervorgang mittels der **START**-Taste ausgelöst wird.



**WICHTIG! Das Anschlag-Positioniersystem ist keine Vorschubeinheit! Es dürfen mit dem Materialanschlag weder Werkstücke noch sonstige Gegenstände zu- oder abgeführt werden.**



**Achten Sie bei der automatischen Anschlagpositionierung auf die bestehende Quetschgefahr zwischen den beweglichen Teilen. Halten Sie Personen und Körperteile aus den Gefahrenbereichen heraus! Bei Gefahrensituation sofort den Not-Aus betätigen!**

### 10.3.1 Tastatur- und Anzeigefunktionen der P40-Steuerung

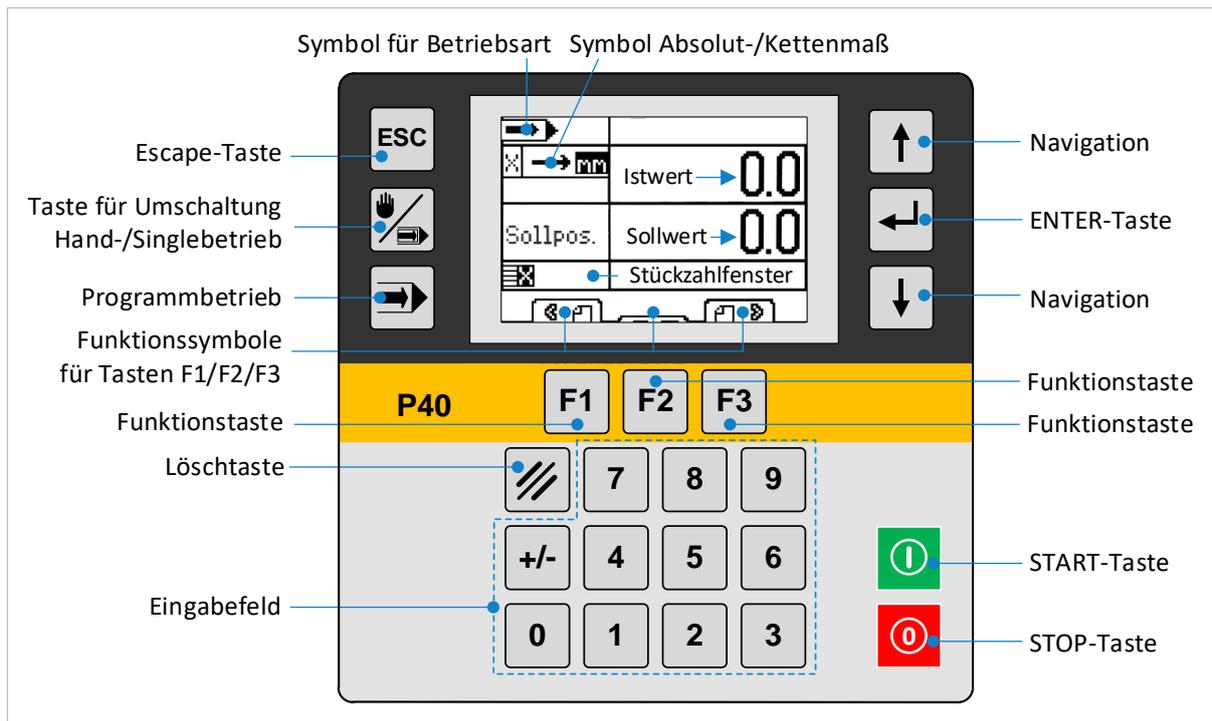


Abbildung 11: Tastatur- und Anzeigefunktionen der P40-Steuerung

### 10.3.2 Funktionstasten F1, F2 und F3

Die Funktionstasten **F1/F2/F3** haben je nach Betriebsart bzw. Menü unterschiedliche Funktionen. Diese werden im Display direkt oberhalb der Tasten symbolisch dargestellt, bzw. wenn ohne Funktion erscheint kein Symbol.

#### Beispiel:

- Im Handbetrieb dienen die Tasten „F1“ und „F3“ zum manuellen Verfahren der Achse im Tipbetrieb.
- Im Singlebetrieb haben die Tasten „F1“ und „F3“ keine Funktion.
- Im Programmbetrieb dienen die Tasten „F1“ und „F3“ zum Vor- und Zurückblättern der Datensätze.

### 10.3.3 Betriebsarten der Positioniersteuerung

Für den Positioniervorgang können an der P40-Steuerung drei verschiedene Betriebsarten vorgewählt werden:

- Hand (manueller Tipbetrieb mittels Funktionstasten „F1“ und „F3“, direkt über das Istwert-Fenster). Details siehe Abschnitt ⇒ 10.3.3.1.
- Single (Positionierung auf den im Sollwertfenster eingegebenen Wert, bei Bedarf mit Stückzahleingabe). Details siehe Abschnitt ⇒ 10.3.3.2 (Absolutmaß) bzw. Abschnitt ⇒ 10.3.3.3 (Kettenmaß).
- Programm (Positionierung auf verschiedene, zuvor hinterlegte Sollwerte bei unterschiedlichen Stückzahlen). Details siehe Abschnitt ⇒ 10.3.3.4.

### 10.3.3.1 Handbetrieb

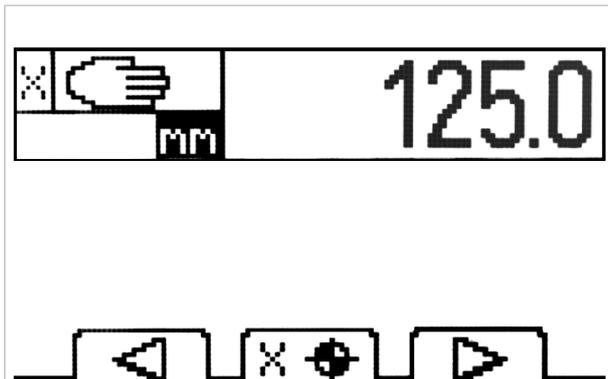


Abbildung 12: Handbetrieb

- Im Handbetrieb kann die Anschlagachse im manuellen Tippbetrieb verfahren werden.
- Wählen Sie diesen Modus mit der Taste  an → Es erscheint das Symbol  im Display.
- Mit den Tasten „F1“ und „F3“ kann die Achse +/- in die gewünschte Richtung verfahren werden.  
**Hinweis:** Die Laufrichtung des Anschlags +/- ist abhängig davon, ob die Bearbeitungsmaschine links oder rechts der Mess-Rollenbahn steht.
- Die Anschlagachse verfährt dann, solange eine der beiden Tasten „F1“ oder „F3“ gedrückt wird.

- Der Anschlag verfährt zunächst im Kriechgang und schaltet nach einer gewissen Zeitspanne auf eine schnellere Geschwindigkeit um. Im Menü **Achsen-Parameter >> Zeiten >> Umschaltung Handbetrieb** kann diese Zeitspanne von 0 bis 99,9 sec eingestellt werden (siehe P40 Original-Betriebsanleitung).
- Beim Loslassen der Taste „F1“ bzw. „F3“ bleibt der Anschlag stehen.
- Mit der Taste „F2“ kann der Anschlag referenziert werden (siehe ⇒ 10.2).



**Akute Quetschgefahr am Materialanschlag! Sobald die Taste F1 oder F3 gedrückt wird, setzt sich der Anschlag automatisch in Bewegung! Halten Sie Personen und Körperteile aus dem Gefahrenbereich heraus. Bei Gefahrensituation sofort den Not-Aus betätigen!**

### 10.3.3.2 Singlebetrieb (Absolutmaß)

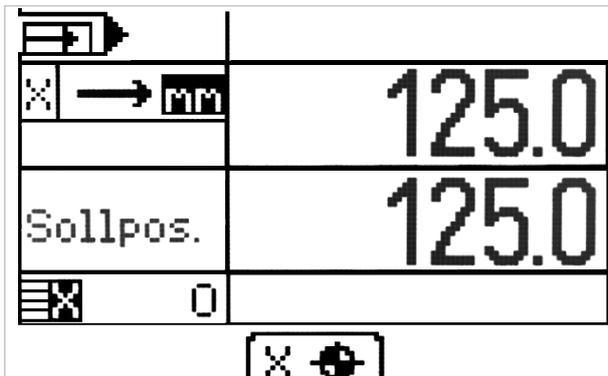


Abbildung 13: Singlebetrieb (Absolutmaß)

- Der Singlebetrieb (Einzelsatzbetrieb) auf Absolutmaß positioniert den Anschlag auf den eingegebenen Sollwert. Die Messung bezieht sich dabei immer auf den Referenzpunkt.
- Wählen Sie diesen Modus mit der Taste  an → Es erscheint das Symbol  im Display.
- Um auf Absolutmaß zu positionieren, navigieren Sie den Cursor mit einer der beiden Navigationstasten ↑/↓ in das Fenster X darunter, und drücken Sie die ENTER-Taste ↵ so oft, bis der durchgehende Pfeil →  erscheint.

- Um den Sollwert einzugeben, navigieren Sie den Cursor mit einer der beiden Navigationstasten ↑/↓ in das Fenster „Sollpos.“. Dann geben Sie den Sollwert über die numerische Tastatur ein und bestätigen Sie die Eingabe mit der ENTER-Taste ↵.
- Wird die Position falsch eingegeben, können Sie den Wert mit der Löschtaste (⇒ Abbildung 11) löschen.
- Die Positionierung des Anschlags startet, sobald die grüne Taste **START** gedrückt wird.
- Mit der roten **STOP** Taste kann die Positionierung abgebrochen werden.
- Bei Bedarf kann im Fenster  eine Stückzahl eingegeben werden.
- Mit der Taste „F2“ kann der Anschlag referenziert werden (siehe ⇒ 10.2)



**Akute Quetschgefahr am Materialanschlag! Sobald die Taste START gedrückt wird, setzt sich der Anschlag automatisch in Bewegung! Halten Sie Personen und Körperteile aus dem Gefahrenbereich heraus. Bei Gefahrensituation sofort den Not-Aus betätigen!**

### 10.3.3.3 Singlebetrieb (Kettenmaß)

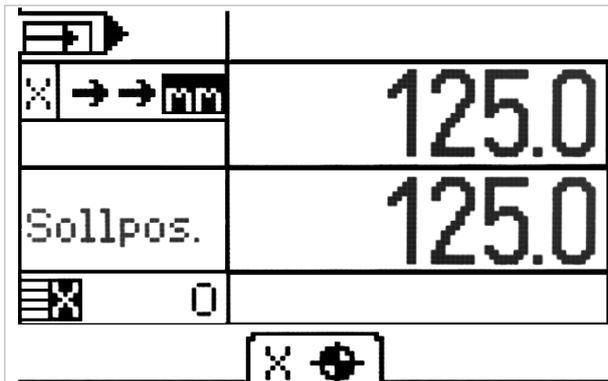


Abbildung 14: Singlebetrieb (Kettenmaß)

- Der Singlebetrieb auf Kettenmaß positioniert den Anschlag relativ. Dies bedeutet dass sich die Messung immer auf die zuvor ausgeführte Positionierung des Anschlags bezieht.
- Wählen Sie diesen Modus mit der Taste  an → Es erscheint das Symbol  im Display.
- Um auf Kettenmaß zu positionieren, navigieren Sie den Cursor mit einer der beiden Navigationsstasten ↑/↓ in das Fenster X darunter.
- Drücken Sie die ENTER-Taste ↵ so oft, bis entweder → →  oder ← ←  erscheint.

- Das Symbol → →  signalisiert die Laufrichtung ins Positive und das Symbol ← ←  ins Negative.  
**Bitte beachten:** Die tatsächliche Laufrichtung des Anschlags ist jedoch vor Ort zu ermitteln, da sie davon abhängt, ob die Rollenbahn auf der linken oder rechten Seite der Bearbeitungsmaschine steht.
- Um den Sollwert einzugeben, navigieren Sie den Cursor mit einer der beiden Navigationstasten ↑/↓ in das Fenster „Sollpos.“. Dann geben Sie den Sollwert über die numerische Tastatur ein und bestätigen Sie die Eingabe mit der ENTER-Taste ↵.
- Bei falsch eingegebener Position können Sie den Wert mit der Löschtaste (⇒ Abbildung 11) wieder löschen.
- Die Positionierung des Anschlags startet, sobald die grüne Taste **START** gedrückt wird.
- Bei erneutem Drücken der Taste **START** verfährt der Anschlag wieder um dasselbe Maß.
- Mit der roten **STOP** Taste kann die Positionierung abgebrochen werden.
- Bei Bedarf kann im Fenster  eine Stückzahl eingegeben werden.
- Mit der Taste „F2“ kann der Anschlag referenziert werden (siehe ⇒ 10.2)



**Akute Quetschgefahr am Materialanschlag! Sobald die Taste START gedrückt wird, setzt sich der Anschlag automatisch in Bewegung! Halten Sie Personen und Körperteile aus dem Gefahrenbereich heraus. Bei Gefahrsituation sofort den Not-Aus betätigen!**

### 10.3.3.4 Programmbetrieb

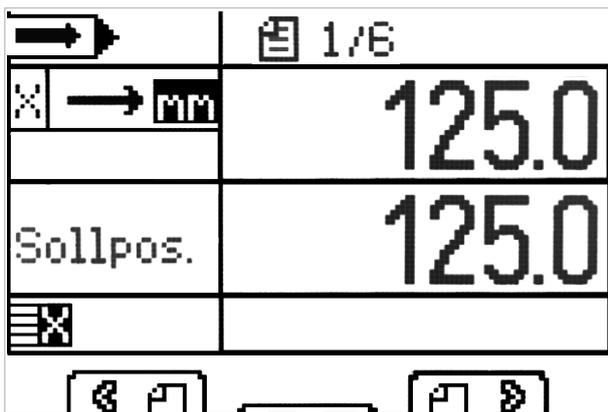


Abbildung 15: Programmbetrieb

- Der Programmbetrieb ermöglicht dem Bediener, mehrere Einzelsätze zu einem Programm zusammenzufassen und diese abzuarbeiten.
- Wählen Sie diesen Modus mit der Taste  an → Es erscheint das Symbol  im Display.
- Geben Sie zunächst eine Programm-Nr. (1 - 50) ein, indem Sie mit den Cursor mit einer der beiden Navigationstasten ↑/↓ in das Fenster neben dem Symbol  navigieren und die Nummer über die Tastatur eingeben. Die Eingabe danach mit ENTER ↵ bestätigen.

- Nach Eingabe der Programm-Nr. erscheinen im rechts daneben das Symbol  mit zwei Zahlen (siehe Beispiel 1/6 in ⇒ Abbildung 15), wobei die linke Zahl die aktuelle Satznummer für die Sollposition des Anschlags und die rechte die Anzahl der Programmsätze im ausgewählten Programm darstellt.
- Wird dieses Feld über die Navigationstasten ↑/↓ mit dem Cursor aktiviert, kann man die vorhandenen Programmsätze mit den Tasten „F1“ und „F3“ vor- und zurückblättern.
- Um den Sollwert innerhalb eines Programmes zu ändern, navigieren Sie den Cursor in das Sollwertfenster (rechts neben „Sollpos.“) und ändern den Wert über die Tastatur ab. Danach mit ENTER ↵ bestätigen.



Abbildung 16: Programm-Ende im Programmbetrieb festlegen

- Wird der letzte im Programm auszuführende Programmsatz erreicht (dies muss nicht der zuletzt editierte Satz sein), **muss** er zwingend als **Programmende** markiert werden. Hierfür das Feld  mit dem Cursor markieren und dann die Taste „F2“ drücken → Hinter dem selektierten Satz erscheint nun ein E (siehe ⇒ Abbildung 16).
- Um in einem Programmsatz ein Kettenmaß zu hinterlegen, können Sie die Messmethode wie im Singlebetrieb entsprechend umstellen (siehe Abschnitt ⇒ 10.3.3.3) → Neben dem oberen X muss dann  bzw.  erscheinen.

- Im Fenster  muss eine Stückzahl für die Anzahl der abzuarbeitenden Kettenmaße eingegeben werden.
- Danach sollten Sie mit den Tasten „F1“ und „F3“ zur Kontrolle noch einmal alle Datensätze durchblättern.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Das Festlegen des Programmendes „E“ (siehe oben) ist für den Automatikablauf zwingend erforderlich. Bei fehlendem Programmende wird eine Warnung ausgegeben.</b></li> <li>• <b>Vor dem Abarbeiten des ausgewählten Programmes ist es zwingend erforderlich im Satznummernfeld  auf den ersten Programmsatz zurückzublättern!</b></li> </ul>
---	--

- Die programmierte Positionierung des Anschlags startet, sobald die grüne Taste **START** gedrückt wird.

	<p><b>Akute Quetschgefahr am Materialanschlag! Sobald die Taste START gedrückt wird, setzt sich der Anschlag automatisch in Bewegung! Halten Sie Personen und Körperteile aus dem Gefahrenbereich heraus. Bei Gefahrensituation sofort den Not-Aus betätigen!</b></p>
--	---

- Nach Erreichen des Programmendes (E) wird wieder automatisch mit dem ersten Satz begonnen.
- Mit der roten **STOP** Taste kann die Positionierung an beliebiger Stelle abgebrochen werden. Das Programm bleibt dann im aktuellen Programm-Datensatz stehen.

## 10.4 Sägeblattstärke verrechnen

Drücken Sie an der P40-Steuerung die Taste „ESC“ für mindestens 3 Sekunden, um in die Parametereinstellungen zu gelangen. Im **Achsen-Parameter >> X-Achse >> Strecken >> Sägeblattstärke der Steuerung** kann zur Verrechnung die Stärke des Sägeblatts im Bereich von 0 bis 9999,9 mm eingegeben werden. Dieser Wert wird dann im **Kettenmaßbetrieb** automatisch zum Sollwert hinzuaddiert, d. h. es wird um diesen Wert weiter positioniert.

## 10.5 Versatzmaß-Funktion

Drücken Sie an der P40-Steuerung die Taste „ESC“ für mindestens 3 Sekunden, um in die Parametereinstellungen zu gelangen. Im **Achsen-Parameter >> X-Achse >> Strecken >> Versatzmaß** der Steuerung kann ein positives oder negatives Maß hinterlegt werden. Wird der Eingang „Versatz“ am Anschlussstecker **ST3 Pin 10** aktiviert, so addiert die Steuerung den hinterlegten Wert automatisch zur aktuellen Ist-Position hinzu. Der Einstellbereich beträgt -9999,9 bis +9999,9 mm.

## 10.6 Ergänzende Dokumente zur P40-Steuerung

Die komplette Betriebsanleitung der P40-Positioniersteuerung finden Sie unter folgendem Link:

 [https://www.elgo.de/fileadmin/user\\_upload/pdf/manual/controls/P40-000-MA-D.pdf](https://www.elgo.de/fileadmin/user_upload/pdf/manual/controls/P40-000-MA-D.pdf)

**Bitte beachten:** Beziehen Sie ggf. erforderliche Elektronik-Ersatzteile ausschließlich über die R. Beck Maschinenbau GmbH. Nur dann ist sichergestellt, dass die korrekten Komponenten bestellt werden, und dass die Kompatibilität zur Rollen-Messbahn gewährleistet ist. Die R. Beck Maschinenbau GmbH schließt jegliche Haftung und Garantie für durch falsche oder nicht kompatible Komponenten verursachte Sach- und Personenschäden aus.

## 10.7 Anschlag hochklappen

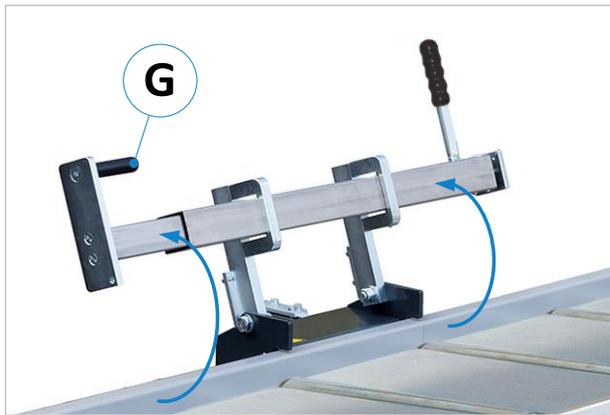


Abbildung 17: Anschlag nach oben klappen

Mit dem Handgriff (G) kann der Materialanschlag bei Bedarf an beliebiger Position nach oben weggeklappt werden.



**Achtung, Quetschgefahr beim Herunterklappen des Anschlags!** Halten Sie den Anschlag dabei gut fest und lassen Sie ihn nicht herunterfallen. Hände und weitere Personen aus dem Gefahrenbereich heraushalten!



**Bitte beachten:** Bei hochgeklapptem Materialanschlag ist keine automatische Positionierung möglich, da der Anschlag aus Sicherheitsgründen über einen Endschalter abgesichert ist.

## 10.8 Freistellhub für Anschlag (Option)



Abbildung 18: Hebel für Freistellhub (Option BELG 05)



Abbildung 19: Schalter für Freistellhub (Option BELG 06)

- **Option BELG 05:** Vor Auslösung eines Schnittes kann der 10 mm Freistellhub durch Schwenken des Hebels (F) nach hinten hergestellt werden.
- **Option BELG 06:** Vor Auslösung eines Schnittes wird der 10 mm Freistellhub pneumatisch ausgelöst → Den Schalter (S2) nach rechts drehen.



**Hinweis:** Aus technischen Gründen ist der pneumatisch betätigte Freistellhub (Option BELG 06) nur in Kombination mit der Option BELG 05 verfügbar.

# 11 Störungsbeseitigung

 **Vor jeder Störungsbeseitigung den Hauptschalter ausschalten und durch Abschließen sichern. Nach jeder Störungsbeseitigung sind alle Sicherheitseinrichtungen wieder in Betrieb zu setzen und auf ihre Funktion zu überprüfen!**

 **Instandsetzungsarbeiten an elektrischen, mechanischen und pneumatischen Komponenten dürfen ausschließlich von autorisiertem und geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.**

Gehen Sie bei der Suche nach der Ursache einer Störung systematisch vor. Können Sie den Fehler nicht finden oder die Störung nicht beheben, rufen Sie unseren Kundendienst unter der Telefon-Nr. 07576 / 962 978 - 0 an.

Bevor Sie uns anrufen, beachten Sie bitte folgende Punkte:

3. Halten Sie diese Betriebsanleitung und eventuell ergänzende Dokumente bereit.
4. Beschreiben Sie uns die Störung ganz genau, umso besser kann dann Abhilfe geschaffen werden.

Störung	Mögliche Ursache	Behebung
Anschlag verfährt nicht	Hauptschalter ist ausgeschaltet	→ Hauptschalter einschalten
	P40-Steuerung ist ausgeschaltet	→ Steuerung einschalten
	DC-Antrieb defekt oder beschädigt	→ DC-Antrieb überprüfen und ggf. Kundenservice kontaktieren
	P40-Steuerung ist defekt	→ Kundenservice kontaktieren
	Motorsteuerkarte ist defekt	→ Kundenservice kontaktieren
	Endschalter betätigt	→ Anschlagwagen vom Endschalter wegschieben (Pneumatik-Bremse lösen, vorher Druckluftanschluss entfernen)
	Not-Aus Taster ist aktiv	→ Not-Aus Taster entriegeln
	Not-Aus Reißleinschalter ist aktiv	→ Steuerung wieder einschalten
	Messsystem defekt	→ Kundenservice kontaktieren
	Andere Ursache	→ Kundenservice kontaktieren
Das System versetzt sich selbstständig in den Not-Aus Zustand	Not-Aus Reißleine ist gerissen	→ Reißleine ersetzen und spannen (⇒ 12.1)
	Falsche Vorspannung der Reißleine	→ Reißleine gemäß (⇒ 12.1) spannen
Anschlag bremst nicht	Keine Druckluft vorhanden	→ Druckluftanschluss herstellen
	Bremsbeläge verschlissen	→ Bremsbeläge erneuern
	Druckregler zu niedrig eingestellt	→ Druck erhöhen (max. 6 bar)
	Ventil defekt	→ Ventil austauschen
	Druckregler defekt	→ Druckregler austauschen
	Ausgang der P40-Steuerung defekt	→ Kundenservice kontaktieren
	Andere Ursache	→ Kundenservice kontaktieren

## 12 Wartung und Instandsetzung

Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur durch sachkundiges, geschultes und eingewiesenes Personal durchführen lassen. Gegebenenfalls sind weitere Betriebsanleitungen und/oder ergänzende Dokumente zu beachten.

	<b>Vor Beginn der Wartungs- oder Instandsetzungsarbeiten an der Rollen-Messbahn muss der Hauptschalter ausgeschaltet und mit einem Vorhängeschloss gesichert werden.</b>
	<b>Wenn Wartungs- oder Instandsetzungsarbeiten an der Rollen-Messbahn durchgeführt wurden, ist anschließend eine Funktionsprüfung durchzuführen.</b>
	<b>Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an elektrischen, pneumatischen und mechanischen Komponenten dürfen nur von autorisiertem und geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.</b>
	<b>Vor jeglichen Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten ist das Kapitel ⇨ 5 „Sicherheit“ sorgfältig durchzulesen und zu beachten!</b>

- Bei Wartungsarbeiten und Instandsetzungsarbeiten ist darauf zu achten, dass die Druckluft- und Energieversorgungen zur Rollen-Messbahn getrennt sind.
- Die Führung des Anschlagwagens und die Zahnstange müssen täglich gereinigt werden.
- Die Zahnstange muss einmal pro Woche leicht eingefettet werden.
- Der 90° Winkel des Anschlags sollte gelegentlich überprüft und ggf. nachjustiert werden (Vorgehensweise siehe Abschnitt ⇨ 9.6.3)
- Die Vorspannung der Not-Aus Reißleine sollte 1 x pro Jahr überprüft werden. (Vorgehensweise siehe Abschnitt ⇨ 12.1)

Vor dem Arbeitseinsatz der Rollen-Messbahn sind sämtliche elektrischen Kabel und Druckluftschläuche auf Beschädigungen zu überprüfen. Beschädigte Teile sind aufgrund der Unfallgefahr durch zuständiges Fachpersonal zu ersetzen! Danach können die Strom- und Druckluftversorgungen wiederhergestellt werden.

### 12.1 Vorspannung der Not-Aus Reißleine überprüfen

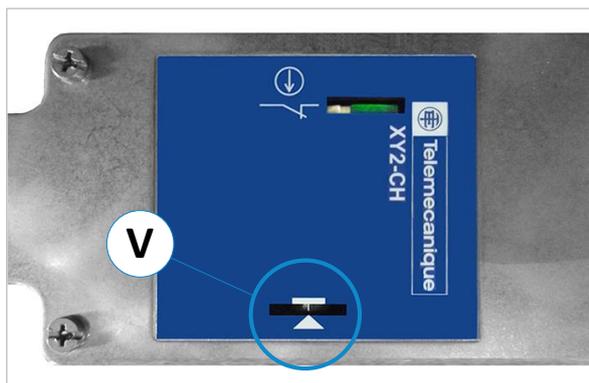


Abbildung 20: Vorspannungs-Indikator mit Zeigerstrich

- Die Vorspannung der Not-Aus Reißleine ist direkt am Reißleinen-Schalter zu überprüfen.
- Für die optimale Vorspannung muss der kleine Zeigerstrich des Indikators (V) exakt in der Mitte des weißen Dreiecks bzw. Sichfensters stehen.
- Falls sich das System selbstständig in den Not-Aus-Zustand versetzt, sollte die Spannung überprüft und die Reißleine korrekt gespannt werden.
- Wird bei Seilbruch eine neue Reißleine installiert, so kann die korrekte Vorspannung hier abgelesen werden.

## 13 Demontage und Verschrottung

Bei der Demontage und Verschrottung der Rollen-Messbahn sind die aktuellen EU-Vorschriften bzw. die jeweiligen Vorschriften und Gesetze des Betreiberlandes einzuhalten, die für eine sachgemäße Demontage und Entsorgung vorgeschrieben sind. Ziel ist es, die Rollen-Messbahn sowie seine verschiedenen Materialien und Bestandteile sachgerecht zu demontieren, wiederverwertbare Teile zu recyceln und nicht wiederverwertbare Komponenten möglichst umweltschonend zu entsorgen.

	<p><b>Bitte richten Sie besonderes Augenmerk auf</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• die Demontage der Rollenbahn im Arbeitsbereich</li> <li>• ein fachgerechtes Demontieren der Rollenbahn und der Zubehörteile</li> <li>• einen sicheren und sachgerechten Abtransport der Rollenbahn</li> <li>• die ordnungsgemäße Trennung sämtlicher Bestandteile und Materialien.</li> </ul>
---	---

Bei der Demontage und Entsorgung der Rollenbahn sind die am Einsatzort bestehenden Gesetze und Vorschriften bezüglich Gesundheit und Umweltschutz einzuhalten.

	<p><b>Entfernen Sie sämtliche Reste von Öl, Fett und sonstige Schmierstoffe von der Rollenbahn und lassen Sie diese von einem qualifizierten Entsorgungsunternehmen sachgerecht entsorgen.</b></p>
---	--

Beachten Sie die am Einsatzort geltenden Umweltschutzgesetze in Bezug auf die Entsorgung fester Industrieabfälle giftiger und gefährlicher Abfälle, wenn Sie die Materialien der Rollenbahn trennen, entsorgen oder recyceln.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Schläuche und Kunststoffteile sowie sonstige Bauteile, die nicht aus Metall bestehen, müssen demontiert und separat recycelt oder entsorgt werden.</b></li> <li>• <b>Elektrische Komponenten, wie Kabel, Schalter, Steckverbinder, Geräte etc. müssen ausgebaut und (falls möglich) recycelt bzw. andernfalls qualifiziert entsorgt werden.</b></li> <li>• <b>Pneumatische Teile wie Ventile, Druckregler, Schläuche etc. müssen demontiert und (falls möglich) recycelt bzw. andernfalls qualifiziert entsorgt werden.</b></li> <li>• <b>Demontieren Sie das Grundgestell sowie alle Metallteile der Rollenbahn und sortieren Sie diese nach Materialtyp. Metalle sind einschmelzbar und können recycelt werden.</b></li> </ul>
---	--

Bei unsachgemäßer Entsorgung von Schmierstoffen bestehen folgende Restrisiken für Umwelt und Gesundheit:

	<p><b>Verschmutzung der Umwelt durch Versickern ins Grundwasser oder in die Kanalisation.</b></p>
---	---

	<p><b>Vergiftung des Personals, welches für die Entsorgung beauftragt wurde.</b></p>
---	--

**Hinweis:** Die Entsorgung der als giftig und gefährlich betrachteten Schmierstoffe muss gemäß den am jeweiligen Einsatzort geltenden Vorschriften und Gesetzen erfolgen. Mit der Entsorgung sind ausschließlich qualifizierte Entsorgungsunternehmen zu beauftragen, die über entsprechende Genehmigungen zur Entsorgung von Altöl und Schmierstoffen verfügen.

## 14 Maschinenkarte

Firma		
Branche		
Straße		
LKZ / PLZ / Ort		
Telefon		
Modell	EXAKT ELG/DC - automatisches Anschlag- und Positioniersystem	
Zusatzbemerkung		
Hersteller	Reinhold Beck Maschinenbau GmbH, Im Grund 23, 72505 Krauchenwies	
Arbeitsbereich		mm (L x B)
Druckbereich	max. 6	bar
Steuerung	elektr./pneum.	
Anschluss	230 / 50	V / Hz
Anschlusswert		kW
Länge		mm
Tiefe		mm
Höhe		mm
Gewicht		kg
Extras		
Lackierung	Anthrazit RAL 7016, Verkehrsgrau RAL 7042	
Maschinennummer		
Baujahr		

## 15 Optionen und Zubehör

	<p><b>Verwenden Sie ausschließlich die vom Hersteller vorgeschriebenen Original Zubehör- und Ersatzteile. Der Gebrauch anderer Zubehör- oder Ersatzteile kann Verletzungen von Personen und Beschädigungen an der Rollen-Messbahn verursachen. Bei jeglicher Verwendung nicht vorgeschriebener Zubehör- und Ersatzteile oder von Zusatzkomponenten Dritter übernimmt der Hersteller keine Haftung für daraus resultierende Schäden!</b></p>
---	---

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
<b>Anschlag gefedert, fest</b>	Materialanschlag gefedert fest, manuell nach hinten wegklappbar.	BELG 04
<b>Anschlag gefedert bis Null</b>	Materialanschlagarm gefedert und einstellbar bis zum Nullpunkt und manuell nach hinten wegklappbar.	BELG 05
<b>Pneumatischer Armrückzug</b>	10 mm Freistellhub des gefedertem Materialanschlagarms BELG 05. Diese Option ist <u>nicht</u> für den Materialanschlag BELG 04 verfügbar.	BELG 06

## EU - Konformitätserklärung

gemäß EG - Maschinenrichtlinie 2006/42/EG Anhang II A

Hiermit erklären wir:

Fa. Reinhold Beck  
Maschinenbau GmbH  
Im Grund 23  
D-72505 Krauchenwies  
Telefon 07576/9629780  
Telefax 07576/96297890

dass die von uns hergestellte Maschine

Modell: **EXAKT ELG/DC - automatisches Anschlag- und Positioniersystem**  
Typenbezeichnung: Rollen-Messbahn  
Seriennummer(n):  
Baujahr:

in der bereitgestellten Ausführung der EG - Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und folgenden weiteren Richtlinien entspricht:

Bei der Herstellung der Maschine wurden folgende harmonisierte Normen angewandt:

- **EN ISO 12100:2010** Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsgrundsätze  
Risikobeurteilung und Risikominderung

Name: Beck  
Vorname: Reinhold  
Stellung: Geschäftsführer

Krauchenwies, 12.09.2023

-----  
Ort und Datum



-----  
Unterschrift